

CATÁLOGO 2023

# ACEITE PARA MOTOR MOTORCRAFT® & OMNICRAFT™



Refacciones multimarca, ajuste perfecto



Obsesión por la calidad.

# ACEITE PARA MOTOR

## MOTORCRAFT® & OMNICRAFT™

Los Aceites Motorcraft® y Omnicraft™ de máximo desempeño son elaborados con básicos y aditivos de la más avanzada tecnología en lubricantes, lo cual les proporciona extraordinarias propiedades y calidad para cumplir e incluso exceder las más altas y recientes especificaciones del Instituto Americano del Petróleo (API), para motores a gasolina y diésel.

### ■ PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

---

- Reducen la resistencia por fricción del motor.
- Excelente protección y lubricación contra la corrosión y la herrumbre.
- Contribuyen al enfriamiento del motor, debido a su excelente estabilidad térmica para soportar altas temperaturas en servicio severo.
- Mantienen limpio el motor, debido a su excelente paquete de aditivos, detergentes y dispersantes.
- Alargan la vida del motor, brindando largos periodos de protección y lubricación.
- Controlan tendencias a la formación de depósitos contaminantes por desgaste y oxidación a altas temperaturas (carbón, polvo, hollín, agua, etc.).
- Economizan combustible, debido a su excepcional formulación.
- Excelente y nuevo mejorador de viscosidad, brindando excelente estabilidad en condiciones severas de operación y a altas temperaturas en servicio extremo.
- Mayor protección y vida útil del convertidor catalítico, debido a su óptima formulación de componentes (0.1 % de fósforo).
- Óptimo control en la formación de espuma.
- Adecuada reserva alcalina TBN, para contrarrestar y neutralizar los ácidos corrosivos que se forman durante la combustión del diésel, el cual contiene azufre y llega a originar ácido sulfúrico.
- Mejoran la compresión, reducen el desgaste y las fugas de aceite de motores (a gasolina y diésel) con más de 100,000 km en los aceites de Alto Kilometraje.
- "Resource Conserving" Certificación ILSAC GF-6 que garantiza el ahorro de combustible en viscosidades señaladas.

#### **Adicional a las anteriores, el Aceite Sintético brinda:**

- Protección en décimas de segundo a las partes internas del motor contra desgaste prematuro al momento encendido.
- Mínimo consumo de aceite, lo cual reduce considerablemente las emisiones contaminantes para protección del medio ambiente y su catalizador, alargando la vida útil del mismo y reduciendo costos de mantenimiento.
- Ahorro en el consumo de combustible.

# ACEITE PARA MOTOR

## MOTORCRAFT® & OMNICRAFT™



### ■ RECOMENDACIONES

---

Ford Motor Company recomienda el uso de Aceite Multigrado para modelos 1991 en adelante, ya que debido a su eficiencia en la estabilidad térmica y a su alto índice de viscosidad proporciona menor desgaste en el arranque del motor en frío, mayor soporte a las altas temperaturas conservando su viscosidad y mayor ahorro de combustible. Asimismo, su eficiente paquete de aditivos detergentes y dispersantes mantiene un adecuado control de depósitos y contaminantes.

El Aceite Monogrado debe ser utilizado en modelos 1990 y anteriores, ya que utilizar las siguientes generaciones de aceites no es recomendable por el efecto de los aditivos detergentes y dispersantes.

### ■ GARANTÍA

---

Ford Motor Company garantiza que los Aceites Motorcraft® y Omnicraft™ cumplen con las características y propiedades específicas del producto bajo condiciones de uso normal.

Ford Motor Company garantiza la mano de obra bajo condiciones de uso normal y del servicio de mantenimiento adecuados en los casos que el servicio haya sido efectuado en los talleres autorizados Ford.

**Nota: consulte su póliza de garantía y registro de mantenimiento.**

# ACEITE PARA MOTOR

## MOTORCRAFT® & OMNICRAFT™



### ■ ESPECIFICACIONES

A continuación, se enumeran los estándares actuales y previos del ILSAC y las categorías de servicio del API. Los propietarios de vehículos deben revisar sus Manuales de Usuario antes de consultar estos cuadros. Los aceites pueden tener más de un nivel de desempeño. En el caso de los motores de automóviles a gasolina, el último estándar del ILSAC o categoría de servicio del API incluye las propiedades de desempeño que puede usarse para realizar mantenimiento de motores más antiguos, en los que se recomendaban aceites de categorías anteriores.

<b>BASE</b>	<b>Sintética</b>	A través de un complejo proceso químico se obtiene una base homogénea y libre de componentes no deseados, por lo que sus características son muy superiores a las de las Bases Minerales: tiene mayor duración, provee una película lubricante más resistente, soporta temperaturas superiores, reduce la fricción, es inigualable para fluir aun a temperaturas polares y más.
	<b>Mineral</b>	Obtenida del crudo del petróleo. Dado su origen natural, se obtiene una mezcla más heterogénea.
	<b>Semisintética</b>	Incluye en su formulación Bases Minerales y Sintéticas con los aditivos correspondientes. Es una alternativa económica para aceites de máxima calidad.

<b>TIPO</b>	<b>Multigrado</b>	Mantiene sus características de viscosidad para un rango de temperatura más amplio. Es de los más utilizados en la industria automotriz actual. Asegura una viscosidad constante tanto para bajas como altas temperaturas.
	<b>Monogrado</b>	Mantiene sus características de viscosidad en un rango de temperatura reducido.

<b>VISCOSIDAD</b>	Medida de un aceite y su capacidad para fluir a determinadas temperaturas. Siga las recomendaciones del fabricante de su vehículo respecto al grado de viscosidad SAE del aceite especificado en el Manual de Propietario.
-------------------	--

<b>API</b>	El símbolo de servicio y la marca de certificación API identifican aceites para motor de gasolina y diésel. Categoría desarrollada para clasificar los lubricantes existentes en el mercado. Para motores de gasolina de uso automotriz, la categoría más reciente de servicio de aceite para motor incluye las propiedades de desempeño de cada categoría anterior. Para motores a diésel, la categoría más reciente generalmente -aunque no siempre- incluye las propiedades de desempeño de una categoría anterior.
------------	--

**ESTÁNDARES PARA ACEITES DE MOTORES A GASOLINA** (siga las recomendaciones del fabricante sobre los niveles de desempeño del aceite).

CATEGORÍA API	ESTADO	SERVICIO
SP	Actual	Incorporado en mayo de 2020. Diseñado para proporcionar protección contra preencendido de baja velocidad (LSPI), protección contra desgaste de la cadena de tiempo, protección mejorada del depósito de alta temperatura para pistones turbocompresores, y control más estricto del lodo de aceite y del barniz. API SP con conservación de recursos coincide con GF-6A del ILSAC al combinar el desempeño del SP del API con la economía de combustible mejorada, la protección del sistema de control de emisiones y la protección de motores que operan con combustibles que contienen etanol hasta E85.
SN PLUS	Actual	En noviembre de 2017, el Grupo de Normas de Lubricantes API aprobó la adopción de SN PLUS, una nueva clasificación que puede usarse junto con API SN y API SN Resource Conserving (Conservación de recursos). Los aceites de motor categoría de servicio API SN que también tienen la clasificación SN PLUS están formulados para proporcionar un rendimiento y protección adicional contra el pre-encendido de baja velocidad para vehículos turboalimentados de inyección directa que funcionan con gasolina.
SN	Actual	Para motores de automóviles modelo 2020 y anteriores. Se comenzó a utilizar en octubre de 2010 y fue diseñado para proporcionar una mejor protección de los pistones frente a la formación de depósitos a alta temperatura, mayor control de lodos y compatibilidad con juntas. Los aceites con categoría API SN con ahorro de combustible se corresponden con la categoría ILSAC GF-5, al combinar el nivel de desempeño de los aceites API SN con una mejor economía de combustible, protección del turbocompresor, compatibilidad con los sistemas de control de emisiones y protección de los motores que utilizan combustibles con etanol hasta E85.
SM	Actual	Para motores de automóvil del año 2010 y anteriores.
SL	Actual	Para motores de automóvil del año 2004 y anteriores.
SL "ALTO KILOMETRAJE"	Actual	Desarrollado especialmente para vehículos con más de 100,000 km recorridos. Su formulación ayuda a reducir el consumo de aceite, prevenir y eliminar fugas de aceite menores y fluye más rápido a altas temperaturas.
SJ	Actual	Para motores de automóvil del año 2001 y anteriores.
SH	Obsoleto	PRECAUCIÓN: no es adecuado usarlo en la mayoría de los motores de automóviles impulsados con gasolina fabricados después de 1996. Es posible que no brinde la protección adecuada contra acumulación de lodo de aceite, oxidación o desgaste.
SG	Obsoleto	PRECAUCIÓN: no es adecuado usarlo en la mayoría de los motores de automóviles impulsados con gasolina construidos después de 1993. Es posible que no brinde la protección adecuada contra acumulación de lodo de aceite, oxidación o desgaste.
SF	Obsoleto	PRECAUCIÓN: no es adecuado usarlo en la mayoría de los motores de automóviles impulsados con gasolina fabricados después de 1988. Es posible que no brinde la protección adecuada contra acumulación de lodo de aceite.
SE	Obsoleto	PRECAUCIÓN: no es adecuado usarlo en la mayoría de los motores de automóviles impulsados con gasolina fabricados después de 1979.
SD	Obsoleto	PRECAUCIÓN: no es adecuado usarlo en la mayoría de los motores de automóviles impulsados con gasolina fabricados después de 1971. El uso en motores más modernos puede causar un desempeño insatisfactorio o daños en el equipo.
SC	Obsoleto	PRECAUCIÓN: no es adecuado usarlo en la mayoría de los motores de automóviles impulsados con gasolina fabricados después de 1967. El uso en motores más modernos puede causar un desempeño insatisfactorio o daños en el equipo.
SB	Obsoleto	PRECAUCIÓN: no es adecuado usarlo en la mayoría de los motores de automóviles impulsados con gasolina fabricados después de 1951. El uso en motores más modernos puede causar un desempeño insatisfactorio o daños en el equipo.
SA	Obsoleto	PRECAUCIÓN: no contiene aditivos. No es adecuado usarlo en la mayoría de los motores de automóviles impulsados con gasolina fabricados después de 1930. El uso en motores modernos puede causar un desempeño insatisfactorio o daños en el equipo.

# ACEITE PARA MOTOR

## MOTORCRAFT® & OMNICRAFT™



### ■ ESPECIFICACIONES

ESTÁNDARES DEL ILSAC PARA ACEITES DE MOTORES A GASOLINA DE AUTOMÓVILES DE PASAJEROS.

NOMBRE	ESTADO	SERVICIO
<b>GF-6A</b>	<b>Actual</b>	Incorporado en mayo de 2020. Diseñado para proporcionar protección contra preencendido de baja velocidad (LSPI), protección contra el desgaste de la cadena de tiempo, protección mejorada del depósito de alta temperatura para pistones y turbocompresores, control más estricto del lodo de aceite y del barniz, economía de combustible mejorada, protección mejorada del sistema de control de emisiones y protección de los motores que operan con combustibles que contienen etanol hasta E85.
<b>GF-6B</b>	<b>Actual</b>	Aplica solo a los aceites con un grado de viscosidad SAE 0W-16. Incorporado en mayo de 2020. Diseñado para proporcionar protección contra pre-encendido de baja velocidad (LSPI), protección contra el desgaste de la cadena de tiempo, protección del depósito de alta temperatura para pistones y turbocompresores, control del lodo de aceite y del barniz, economía de combustible mejorada, protección del sistema de control de emisiones y protección de los motores que operan con combustibles que contienen etanol hasta E85.
<b>GF-5*, GF-4, GF-3, GF-2 Y GF-1</b>  *Obsoleto desde el 1º de mayo de 2021.	<b>Obsoletos</b>	Use GF-6.



LOS MOTORES DIÉSEL (siga las recomendaciones del fabricante sobre niveles de desempeño del aceite).

CATEGORÍA API	ESTADO	SERVICIO
FA-4	Actual	<p>La categoría de servicio del API FA-4 describe ciertos aceites XW-30 específicamente formulados para utilizar en motores diésel de ciclo de cuatro tiempos de alta velocidad selectos diseñados para cumplir los estándares del año modelo 2017 de emisiones de gases del efecto invernadero (GEI) en carretera. Estos aceites se formulan para utilizar en aplicaciones en carretera con combustibles diésel con contenido de azufre de hasta 15 ppm (0,0015 % por peso). Consulte las recomendaciones del fabricante del motor en particular con respecto a la compatibilidad con aceites FA-4 del API. Estos aceites se fusionan a un rango de viscosidad de alta temperatura y alto cizallamiento (HTHS) de 2,9 cP-3,2 cP para ayudar a reducir las emisiones de los GEI. Estos aceites son especialmente efectivos para mantener la durabilidad del sistema de control de emisiones, en el que se utilizan filtros de partículas y otros sistemas de tratamiento posterior avanzados. Los aceites FA-4 del API fueron diseñados para proporcionar una protección mejorada contra la oxidación del aceite, la pérdida de viscosidad debido al cizallamiento y la aireación del aceite, así como también proporciona protección contra envenenamiento del catalizador, bloqueo del filtro de partículas, desgaste del motor, depósitos en el pistón, degradación de propiedades de baja y alta temperatura, y aumento de la viscosidad relacionada con el hollín. Los aceites FA-4 del API no son intercambiables ni compatibles con los aceites del API CK-4, CJ-4, CI-4 con CI-4 PLUS, CI-4 y CH-4. Consulte las recomendaciones del fabricante para determinar si los aceites FA-4 del API son adecuados para el uso. No se recomienda usar los aceites FA-4 del API con combustibles con un nivel de azufre mayor que 15 ppm. En el caso de los combustibles con un contenido de azufre mayor que 15 ppm, consulte las recomendaciones del fabricante del motor.</p>
CK-4	Actual	<p>La categoría de servicio CK-4 del API describe el aceite que se utiliza en motores diésel con ciclo de cuatro tiempos de alta velocidad diseñados para cumplir con los estándares de emisiones de escape del año modelo 2017 en carretera y fuera de carretera de nivel 4, así como también para los motores diésel de modelos previos. Estos aceites se formulan para usarse en todas las aplicaciones con combustibles diésel, con un contenido de azufre de hasta 500 ppm (0,05 % por peso). Sin embargo, el uso de estos aceites con combustibles de azufre con más de 15 ppm (0,0015 % por peso) puede impactar en la durabilidad del sistema de tratamiento posterior de los gases de escape o en el intervalo entre cambios de aceite. Estos aceites son especialmente efectivos para mantener la durabilidad del sistema de control de emisiones, en el que se utilizan filtros de partículas y otros sistemas de tratamiento posterior avanzados. Los aceites CK-4 del API fueron diseñados para proporcionar una protección mejorada contra la oxidación del aceite, la pérdida de viscosidad debido al cizallamiento y a la aireación del aceite, así como también proporciona protección contra envenenamiento del catalizador, bloqueo del filtro de partículas, desgaste del motor, depósitos en el pistón, degradación de propiedades a baja y alta temperatura, y aumento de la viscosidad relacionada con el hollín. Los aceites CK-4 del API superan los criterios de desempeño de las normas de los CJ-4, CI-4 con CI-4 PLUS y CH-4 del API, y pueden lubricar motores de manera efectiva respetando esas categorías de servicio del API. Cuando use un aceite CK-4 con combustible de azufre mayor que 15 ppm, consulte al fabricante del motor para conocer las recomendaciones de intervalos de mantenimiento.</p>
CJ-4	Actual	<p>Incorporado en 2010. Para motores diésel de ciclos de cuatro tiempos de alta velocidad diseñados para cumplir con los estándares de emisiones de escape del año modelo 2010 en carretera y fuera de carretera de nivel 4, así como también para los motores diésel de modelos previos. Estos aceites se formulan para usarlos en todas las aplicaciones con combustibles diésel, con un contenido de azufre de hasta 500 ppm (0,05 % por peso). Sin embargo, el uso de estos aceites con combustibles de azufre con más de 15 ppm (0,0015 % por peso) puede impactar en la durabilidad del sistema de tratamiento posterior de los gases de escape o en el intervalo entre cambios de aceite. Los aceites CJ-4 del API superan los criterios de desempeño de los CI-4 con CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4 y CF-4 del API, y pueden lubricar motores de manera efectiva respetando esas categorías de servicio del API. Cuando use un aceite CJ-4 con combustible de azufre mayor que 15 ppm, consulte al fabricante del motor para conocer los intervalos de mantenimiento.</p>
CI-4	Actual	<p>Incorporado en 2002. Para motores de cuatro tiempos y de alta velocidad diseñados para cumplir los estándares de emisión de escape 2004 implementados en 2002. Los aceites CI-4 se formularon para mantener la durabilidad del motor en el que se utiliza la recirculación de gas de escape (EGR) y que se destinan a ser utilizados con combustibles diésel con un contenido de azufre de hasta 0,5 % por peso. Puede usarse en lugar de los aceites CD, CE, CF-4, CG-4 y CH-4. Algunos aceites CI-4 también pueden calificar para la designación CI-4 PLUS.</p>

# ACEITE PARA MOTOR

## MOTORCRAFT® & OMNICRAFT™



### ■ ESPECIFICACIONES

LOS MOTORES DIÉSEL (siga las recomendaciones del fabricante sobre niveles de desempeño del aceite).

CATEGORÍA API	ESTADO	SERVICIO
CH-4	Actual	Incorporado en 1998. Para motores de cuatro tiempos y de alta velocidad diseñados para cumplir los estándares de emisión de escape de 1998. Los aceites CH-4 se componen, específicamente, para su uso con combustibles diésel con un contenido de azufre de hasta 0,5 % por peso. Puede usarse en lugar de los aceites CD, CE, CF-4, CG-4.
CG-4 Y CF-4	Obsoleto	PRECAUCIÓN: no es adecuado para utilizar en la mayoría de los motores de automóviles impulsados con diésel fabricados después de 2009.
CF-2	Obsoleto	PRECAUCIÓN: no es adecuado para utilizar en la mayoría de los motores de automóviles impulsados con diésel fabricados después de 2009. Los motores con ciclos de dos tiempos pueden exigir diferentes requisitos de lubricación que los motores de cuatro tiempos. Por eso, debe contactar al fabricante para conocer las recomendaciones actuales de lubricación.
CF	Obsoleto	PRECAUCIÓN: no es adecuado para utilizar en la mayoría de los motores de automóviles impulsados con diésel fabricados después de 2009. Los aceites de categoría "C" posteriores suelen ser adecuados o preferibles para motores de automóviles diésel para los que se especificaron los aceites "CF". Sin embargo, los equipos más antiguos o los motores diésel de dos tiempos, especialmente aquellos que exigen productos monogrados, pueden requerir un aceite de categoría "CF".
CE, CD-II Y CD	Obsoleto	PRECAUCIÓN: no es adecuado para utilizar en la mayoría de los motores de automóviles impulsados con diésel fabricados después de 1994.
CC	Obsoleto	PRECAUCIÓN: no es adecuado para utilizar en la mayoría de los motores de automóviles impulsados con diésel fabricados después de 1990.
CB	Obsoleto	PRECAUCIÓN: no es adecuado para utilizar en la mayoría de los motores de automóviles impulsados con diésel fabricados después de 1961.
CA	Obsoleto	PRECAUCIÓN: no es adecuado para utilizar en la mayoría de los motores de automóviles impulsados con diésel fabricados después de 1959.

### SÍMBOLO DE SERVICIO DEL API:

El símbolo de servicio API, también conocido como "Dona".

#### 1. Nivel de desempeño

Los aceites de motor diseñados para automóviles, furgonetas y camionetas con motores a gasolina entran en la categoría "S" (servicio) del API. Los aceites de motor diseñados para camiones y vehículos de tránsito pesado con motores diésel entran en la categoría "C" (comercial) del API. Consulte.

#### 2. Grado de viscosidad

La medida de la capacidad de un aceite para fluir a ciertas temperaturas. Los requisitos del vehículo pueden variar. Siga las recomendaciones del fabricante de su vehículo sobre la viscosidad SAE del aceite.

#### 3. Conservación de recursos

La "conservación de recursos" se aplica a aceites diseñados para automóviles, furgonetas y camionetas con motores a gasolina. El uso generalizado de los aceites con "conservación de recursos" puede dar como resultado un ahorro general de combustible en la flota de vehículos en su conjunto.

#### 4. Diversos niveles de desempeño

Los aceites diseñados para el mantenimiento de motores diésel también pueden ser adecuados para el mantenimiento de motores a gasolina. Para estos aceites, la designación comienza con la categoría "C", seguida por la categoría "S". Los aceites de categoría "C" han sido formulados, principalmente, para motores diésel y es posible que no proporcionen todos los requisitos de desempeño de manera consistente con las recomendaciones del fabricante para los motores a gasolina.

#### 5. Clasificaciones PLUS

El API, actualmente, brinda autorización para dos clasificaciones PLUS de uso en la parte inferior del sello del API: CI-4 PLUS y SN PLUS. CI-4 PLUS identifica a los aceites formulados para proporcionar un nivel superior de protección contra el aumento de la viscosidad relacionada con el hollín y contra la pérdida de viscosidad debido al cizallamiento en motores diésel. La clasificación CI-4 PLUS, cuando se incorporó, identificaba a los aceites CI-4 que cumplían con un nivel superior de desempeño. Los aceites CK-4 y CJ-4 cumplen con todos los requisitos de desempeño de la CI-4 PLUS. La clasificación SN PLUS, cuando se incorporó, identificaba a los aceites SN del API que cumplían con un nivel superior de desempeño. Los aceites SN del API cumplen todos los requisitos de la clasificación SN PLUS.

#### 6. El símbolo de servicio API FA-4

Los sellos FA-4 y FA-4 Donut identifican a ciertos aceites XW-30 específicamente formulados para ser utilizados en motores diésel de ciclo de cuatro tiempos de alta velocidad selectos diseñados para cumplir los estándares del año modelo 2017 de emisiones de gases del efecto invernadero (GEI) en carretera. Los aceites FA-4 del API no son intercambiables ni compatibles con los aceites CK-4, CJ-4, CI-4 con CI-4 PLUS, CI-4 y CH-4 del API. Consulte las recomendaciones del fabricante del motor para determinar si los aceites FA-4 del API son adecuados para el uso.

#### LA MARCA DE CERTIFICACIÓN DEL API "STARBURST"

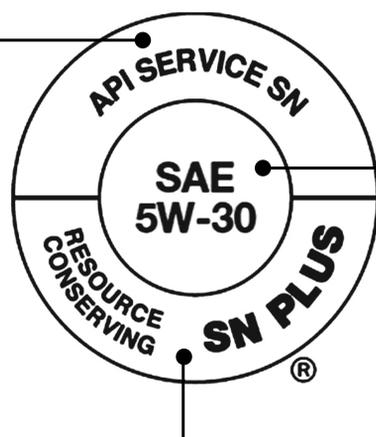
Con esta marca cumple los estándares actuales de protección del motor GF-6A del ILSAC y los requisitos de economización de combustible del Comité internacional de normalización y aprobación de aceites ILSAC, un esfuerzo conjunto de los fabricantes de automóviles de EE. UU. y Japón.



### ■ SÍMBOLO DE SERVICIO DEL API "DONA"

#### Categorías de servicio de aceite de motor a gasolina.

■ Nivel de desempeño



■ Grado de viscosidad

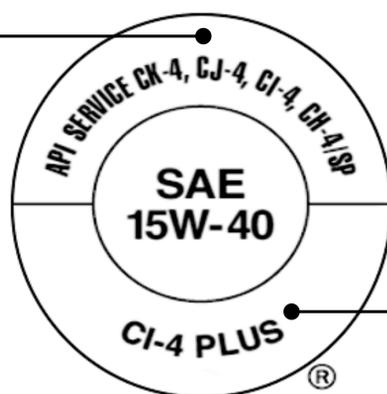
■ Conservación de recursos



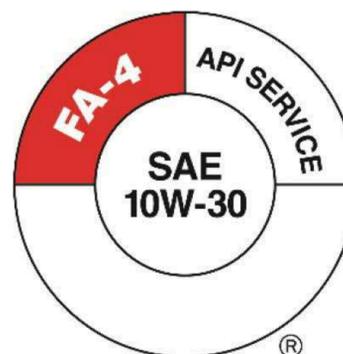
La marca de certificación del API "Starburst"

#### Categorías de servicio de aceite de motor a diésel.

■ Diversos niveles de desempeño



■ Clasificación PLUS



El símbolo de servicio del API FA-4

# ACEITE PARA MOTOR

## MOTORCRAFT® & OMNICRAFT™



### ■ ESPECIFICACIONES

TIPO	BASE	GRADO	CATEGORÍA API	CLASIFICACIÓN ILSAC	VISCOSIDAD	ETIQUETA	PRESENTACIÓN	MOTORCRAFT®	OMNICRAFT™	
Gasolina	Mineral	Monogrado	SL		SAE 40	Super Heavy Duty	Botella - 0.946L Garrafa - 5L		QXO37 QXO38	
			SL		SAE 50	Super Heavy Duty	Botella - 0.946L Garrafa - 5L	MSLX0ASAE50BLR MSLX0ASAE50G4LR		
		Multigrado	SL		25W50 Alto Kilometraje	Super Racing Premium Alto Kilometraje	Botella - 0.946L Garrafa - 5L		QXO35 QXO36	
			SL		20W50	Super Racing	Botella - 0.946L Garrafa - 5L Tambor - 208L	MSLX020W50BR MSLX020W50G4R MSLX020W50T8R		
			SP		10W40	Premium Motor Oil	Botella - 0.946L	MXO10W40Q1P		
			SN		15W40	Super Racing Premium	Botella - 0.946L Garrafa - 5L Tambor - 208L	MSNX015W40BR MSNX015W40G4R MSNX015W40T8R		
			SP		15W40	Super Racing Premium	Doy Pack - 0.946L Garrafa - 5L		QXO41 QXO42	
			SN		20W50	Super Racing Premium	Botella - 0.946L Garrafa - 5L	MSNX020W50BR MSNX020W50G4R		
			SP		20W50	Super Racing Premium	Doy Pack - 0.946L Garrafa - 5L		QXO39 QXO40	
			SN		5W30	Super Racing Premium	Botella - 0.946L Garrafa - 5L Tambor - 208L	MSNX05W30BL MSNX05W30G4L MSNX05W30T8L		
	Semisintético (Blend)	Multigrado	SP Resource Conserving and SN PLUS	ILSAC GF-6	5W20	Synthetic Blend Motor Oil	Botella - 0.946L Garrafa - 4.73L	MXO5W20Q1SP MXO5W205Q3SP		
			SP Resource Conserving and SN PLUS	ILSAC GF-6	10W30	Synthetic Blend Motor Oil	Botella - 0.946L Tambor - 208L	MXO10W30Q1SP MXO10W30D5P		
				SN		5W40	Super Racing Premium	Botella - 0.946L	MSNX05W40SB	
				SP Resource Conserving and SN PLUS	ILSAC GF-6	0W20	Full Synthetic Motor Oil	Botella - 0.946L	MXO0W20QFS	
				SP Resource Conserving and SN PLUS	ILSAC GF-6	5W20	Full Synthetic Motor Oil	Botella - 0.946L	MXO5W20Q1FS	
				SP Resource Conserving and SN PLUS	ILSAC GF-6	5W30	Full Synthetic Motor Oil	Botella - 0.946L	MXO5W30Q1FS	
				SN		5W50	Full Synthetic Motor Oil	Botella - 0.946L	MXO5W50QGT	
	Diésel	Mineral	Monogrado	CF/SF	ACEA E2	SAE 50	Diesel Motor Oil	Cubeta - 19L Tambor - 208L	MSEX0CF5019 MSEX0CF50T8	
				CK-4		10W30	Super Duty Diesel Motor Oil	Botella - 0.946L Garrafa - 4.73L	MXO10W30QSDF MXO10W305Q3SD	
			CI-4		15W40	Diesel Motor Oil	Cubeta - 19L Tambor - 208L	MCEX0CI419R MDCEX0CI4T8R		
Sintético		Multigrado	CK-4		15W40	Super Duty Diesel Motor Oil	Botella - 0.946L Garrafa - 4.73L	MXO15W40QSDF MXO15W405Q3SD		
			SL	ACEA A5/B5	5W30	Synthetic Diesel and Gasoline Motor Oil	Botella - 0.946L Garrafa - 5L Tambor - 208L	MSLCF5W30RTSB MSLCF5W30RTSG4 MSLCF5W30RTST8	QXO43 QXO44 QXO45	
			CK-4		5W40	Full Synthetic Diesel Motor Oil	Botella - 0.946L Garrafa - 4.73L	MXO5W40QSD MXO5W405Q3SD		

# ACEITE PARA MOTOR

## MOTORCRAFT® & OMNICRAFT™

### EQUIVALENTES

TIPO	PRESENTACIÓN	MOTORCRAFT®	OMNICRAFT™	MOBIL		QUAKER STATE		ROSHFRANS		CASTROL		AC DELCO	
		No. de Parte	No. de Parte	Descripción	No. de Parte	Descripción	No. de Parte	Descripción	No. de Parte	Descripción	No. de Parte	Descripción	No. de Parte
MONOGRADO SAE 40 (SL)	0.946L	N/D	QXO37	Aceite Mineral Monogrado SAE 40 API SL	93423272	Q.S. HD 40 Gasolina	21214009	0.950 L Botella Roshfrans HD API SL SAE 40	16012	HD SAE 40 (Heavy Duty SAE 40)	12982	Aceite Mineral Monogrado SAE 40 API SL	93423272
MONOGRADO SAE 40 (SL)	5L	N/D	QXO38	Aceite Mineral Monogrado SAE 40 API SL	93423273	Q.S. HD 40 Gasolina	21214005	5 L Garrafa Roshfrans HD API SL SAE 40	16013	HD SAE 40 (Heavy Duty SAE 40)	3142	Aceite Mineral Monogrado SAE 40 API SL	93423273
MONOGRADO SAE 50 (SL)	0.946L	MSLX0ASAE50BLR	N/D	Aceite Mineral Monogrado SAE 50 API SL	89016670	Q.S. HD 50 Gasolina	21215005	5 L Garrafa Roshfrans HD API SL SAE 50	16018	N/D	N/D	Aceite Mineral Monogrado SAE 50 API SL	89016670
MONOGRADO SAE 50 (SL)	5L	MSLX0ASAE50BLR	N/D	Aceite Mineral Monogrado SAE 50 API SL	89016670	Q.S. HD 50 Gasolina	21215005	5 L Garrafa Roshfrans HD API SL SAE 50	16018	N/D	N/D	Aceite Mineral Monogrado SAE 50 API SL	89016670
MULTIGRADO ALTO KILOMETRAJE SAE 25W50 (SL)	0.946L	N/D	QXO35	Aceite Mineral Multigrado SAE 25W60 API SL	19236918	Alto kilometraje 25W50 Gasolina	21153509	0.950 L Botella Roshfrans Hi-Energy SL SAE 25W-50	16001	Alto kilometraje Gtx 25W60	6824	Aceite Mineral Multigrado SAE 25W60 API SL	19236918
MULTIGRADO ALTO KILOMETRAJE SAE 25W50 (SL)	5L	N/D	QXO36	Aceite Mineral Multigrado SAE 50 API SL	19236919	Alto kilometraje 25W50 Gasolina	21153505	5 L Garrafa Roshfrans Hi-Energy SAE 25W-50	16002	Alto kilometraje Gtx 25W60	3127	Aceite Mineral Multigrado SAE 50 API SL	19236919
MULTIGRADO SAE 20W50 (SL)	0.946L	MSLX020W50BR	N/D	Aceite Mineral Multigrado SAE 20W50 API SL	93438514	Qs Xtr Pro SAE 20W50	21192509	4 Pack SAE 20W50	16007	Castrol Magnatec	6517	Aceite Mineral Multigrado SAE 20W50 Gasolina	93438514
MULTIGRADO SAE 20W50 (SL)	5L	MSLX020W50G4R	N/D	Aceite Mineral Multigrado SAE 20W50 API SL	93438515	Qs Xtr Pro SAE 20W50	21192505	N/D	N/D	Castrol Magnatec	3170	Aceite Mineral Multigrado SAE 20W50 Gasolina	93438515
MULTIGRADO SAE 20W50 (SL)	208L	MSLX020W50T8R	N/D	Aceite Mineral Multigrado SAE 20W50 API SL	93438516	Qs Xtr Pro SAE 20W50	21192528	Tambor 200 L SAE 20W50 Heavy Duty Plus	16009	N/D	N/D	Aceite Mineral Multigrado SAE 20W50 Gasolina	93438516
MULTIGRADO SAE 10W40 (SN)	0.946L	MXO10W40Q1P	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	Castrol GTX 10W40 946 ml	6149	N/D	N/D
MULTIGRADO SAE 15W40 (SN)	0.946L	MSNX015W40BR	N/D	Aceite Mineral Multigrado SAE 15W40 API SL	93423135	N/D	N/D	Botella SAE 15 W-40	16053	Gtx 15W40 API SN	12165	Aceite Mineral Multigrado SAE 15W40 Gasolina	93423135
MULTIGRADO SAE 15W40 (SN)	5L	MSNX015W40G4R	N/D	Aceite Mineral Multigrado SAE 15W40 API SL	93423136	N/D	N/D	Garrafa SAE 15W-40	16054	Gtx 15W40 API SN	3834	Aceite Mineral Multigrado SAE 15W40 Gasolina	93423136
MULTIGRADO SAE 15W40 (SN)	208L	MSNX015W40T8R	N/D	Aceite Mineral Multigrado SAE 15W40 API SL	93421123	Racing Oil SAE 15W-40 API SN	21171428	Tambor SAE 15W-40	16056	Gtx 15W40 API SN	55033	Aceite Mineral Multigrado SAE 15W40 Gasolina	93421123
MULTIGRADO SAE 15W40 (SP)	0.946L Doy Pack	N/D	QXO41	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO SAE 15W40 (SP)	5L	N/D	QXO42	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO SAE 20W50 (SN)	0.946L	MSNX020W50BR	N/D	Aceite Mineral Multigrado SAE 20W50 API SM	19237997	Racing Oil SAE 20W-50	21152509U	0.950 L Botella Roshfrans TI 22M SAE 20W-50	16048	Gtx SAE 20W50	12075	Aceite Mineral Multigrado SAE 20W50 API SM	19237997
MULTIGRADO SAE 20W50 (SN)	4.73L	MSNX020W50G4R	N/D	N/D	N/D	Racing Oil SAE 20W-50	21152505U	5 L Garrafa Roshfrans TI22 M SAE 20W-50	16049	Gtx SAE 20W50	3531	N/D	N/D
MULTIGRADO SAE 20W50 (SP)	0.946L Doy Pack	N/D	QXO39	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO SAE 20W50 (SP)	4.73L	N/D	QXO40	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO SAE 5W30 (SN)	0.946L	MSNX05W30BL	N/D	Aceite Mineral Multigrado SAE 5W30 API SN	19186922	XTR PRO SAE 5W30 SN GF5	21195409	N/D	N/D	Gtx 5W30 API SN	6150	Aceite Mineral Multigrado SAE 5W30 Gasolina	19186922
MULTIGRADO SAE 5W30 (SN)	5L	MSNX05W30G4L	N/D	Aceite Mineral Multigrado SAE 5W30 API SN	19236917	N/D	N/D	N/D	N/D	Castrol GTX 5W30 4.73 L	3153	Aceite Mineral Multigrado SAE 5W30 Gasolina	19236917
MULTIGRADO SAE 5W30 (SN)	208L	MSNX05W30T8L	N/D	Aceite Mineral Multigrado SAE 5W30 API SN	19191163	XTR PRO SAE 5W30 SN GF5	21195428	N/D	N/D	N/D	84	Aceite Mineral Multigrado SAE 5W30 Gasolina	19191163
MULTIGRADO SEMI-SINTÉTICO SAE 5W20 (SP)	0.946L	MXO5W20Q1SP	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	GTX 5W20 SN	6140	N/D	N/D

# ACEITE PARA MOTOR

## MOTORCRAFT® & OMNICRAFT™

### EQUIVALENTES

TIPO	PRESENTACIÓN	MOTORCRAFT®	OMNICRAFT™	MOBIL		QUAKER STATE		ROSHFRANS		CASTROL		AC DELCO	
		No. de Parte	No. de Parte	Descripción	No. de Parte	Descripción	No. de Parte	Descripción	No. de Parte	Descripción	No. de Parte	Descripción	No. de Parte
MULTIGRADO SEMI-SINTÉTICO SAE 5W20 (SP)	4.73L	MXO5W205Q3SP	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO SEMI-SINTÉTICO SAE 10W30 (SP)	0.946L	MXO10W30Q1SP	N/D	Aceite Semi-sintético SAE 10W30 API SN	93423242	N/D	N/D	Ti22 10W30 SN	16058	GTX 10W30 SN	12060	Aceite Mineral 10W30 SL	93423242
MULTIGRADO SEMI-SINTÉTICO SAE 10W30 (SP)	208L	MXO10W30DSP	N/D	Aceite Semi-sintético SAE 10W30 API SN	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO SINTÉTICO SAE 5W40 (SN)	0.946L	MSMX05W40SB	N/D	Aceite Sintético SAE 5W50 API SM	19164073	N/D	N/D	N/D	N/D	Castrol Edge Spa 5W50 946 ml	6251	Aceite Sintético 5W50 API SM	19164073
MULTIGRADO SINTÉTICO SAE 0W20 (SP)	0.946L	MXO0W20QFS	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO SINTÉTICO SAE 5W20 (SP)	0.946L	MXO5W20Q1FS	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO SINTÉTICO SAE 5W30 (SP)	0.946L	MXO5W30Q1FS	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO SINTÉTICO SAE 5W50 (SN)	0.946L	MXO5W50QGT	N/D	Aceite Sintético SAE 5W50 API SN	19164073	ULTIMATE DURAB 100% SIN SAE 5W50	27434803	Speed Racing 5W50 SN	16044	Castrol Edge Spa 5W50 946 ml	6251	Aceite para Motores a Gasolina 100% Sintético SAE 5W50 SM	19164073
MONOGRADO DIÉSEL SAE 50 (CF/CF-2)	19L	MSEX0CF5019	N/D	Aceite Diésel Monogrado SAE 50 API CF/CF2	89016816	Q.S. Series III Diésel SAE 50	22235019	19 L Cubeta Diésel Ras Series 3 CF SAE 50	599	N/D	N/D	Aceite Diésel Monogrado SAE 50 API CF/CF2	89016816
MONOGRADO DIÉSEL SAE 50 (CF/CF-2)	208L	MSEX0CF50T8	N/D	N/D	N/D	Q.S. Series III Diésel SAE 50	22235028	200 L Tambor Diésel Ras Series 3 CF SAE 50	619	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO DIÉSEL SAE 10W30 (CK-4) WSS-2C171-FI	0.946L	MXO10W30QSD	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO DIÉSEL SAE 10W30 (CK-4) WSS-2C171-FI	4.73L	MXO10W305Q3SD	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO DIÉSEL SAE 15W40 (CI-4)	19L	MCEX0CI419R	N/D	Aceite Diésel Multigrado SAE 15W40 API CI4	93436358	Super Series III PLUS SAE 15W-40 CI4	22281419	Voltro Diésel Force CI4	457	Vecton SAE 15W40	5657	Aceite Diésel Multigrado SAE 15W40 API CI4	93436358
MULTIGRADO DIÉSEL SAE 15W40 (CI-4)	208L	MCEX0CI4T8R	N/D	Aceite Diésel Multigrado SAE 15W40 API CI4	93436357	Super Series III PLUS SAE 15W-40 CI4	22281428	N/D	458	Vecton SAE 15W40	55278	Aceite Diésel Multigrado SAE 15W40 API CI4	93436357
MULTIGRADO DIÉSEL SAE 15W40 (CK-4) WSS-M2C171-FI	0.946L	MXO15W40QSD	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO DIÉSEL SAE 15W40 (CK-4) WSS-M2C171-FI	4.73L	MXO15W405Q3SD	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO DIÉSEL SINTÉTICO SAE 5W30 (SL/CF) (ACEA A5/B5 & A1/B1)	0.946L	MSLCF5W30RTSB	QXO43	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO DIÉSEL SINTÉTICO SAE 5W30 (SL/CF) (ACEA A5/B5 & A1/B1)	5L	MSLCF5W30RTSG4	QXO44	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO DIÉSEL SINTÉTICO SAE 5W30 (SL/CF) (ACEA A5/B5 & A1/B1)	208L	MSLCF5W30RTST8	QXO45	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO DIÉSEL SINTÉTICO SAE 5W40 (CK-4) WSS-M2C171-FI	0.946L	MXO5W40QSD	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO DIÉSEL SINTÉTICO SAE 5W40 (CK-4) WSS-M2C171-FI	4.73L	MXO5W405Q3SD	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D

N/D = NO DISPONIBLE

# ACEITE PARA MOTOR

## MOTORCRAFT®



### ■ APLICACIONES Y CAPACIDADES DE CÁRTER DE ACEITE

Vehículo	Capacidad de Llenado (Qts) [1]	Filtro de Aceite USA	Filtro de Aceite MEX	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Aceite recomendado Motorcraft® SAE 0W-20</b>																						
2.0L ATK Fusion Hybrid / MKZ Hybrid / C-Max (18)	4.5	FL910S	MFL793																			
2.0L ATK Fusion Police Hybrid	4.5	FL910S	MFL793																			
2.5L 4V Escape / Corsair (21) / Maverick (22) Hybrid	6.0	FL910S	MFL793																			
<b>Aceite recomendado Motorcraft® SAE 5W-20</b>																						
1.0L EB Fiesta	4.8	FL910S	MFL793																			
1.0L EB Focus	4.8	FL910S	MFL793																			
1.0L EB Ecosport	4.8	FL910S	MFL793																			
1.5L EB Bronco Sport	5.3	FL910S	MFL793																			
1.5L Ecosport	4.3	N/D	MCN1Z9601A																			
1.5L Figo Dragon	4.3	N/D	MCN1Z9601A																			
1.5L EB Fusion	4.3	FL910S	MFL793																			
1.5L EB Escape	4.3 (19) / 5.3	FL910S	MFL793																			
1.6L EB Escape / Fusion (13-14)	4.3	FL910S	MFL793																			
1.6L -4V Fiesta	4.2	FL910S	MFL793																			
1.6L EB Fiesta ST / Transit Connect (16)	4.3	FL910S	MFL793																			
1.6L EB Escape / Fusion (14)	4.3	FL910S	MFL793																			
2.0L -4V I4 Focus	4.5	FL910S	MFL793																			
2.0L -4V I4 Transit Connect	4.5	FL910S	MFL793																			
2.0L 4V I4 Ecosport	4.5	FL910S	MFL793																			
2.5L 4V Escape / Fusion / Milan / Mariner (11) including Hybrid	5.3	FL910S	MFL793																			
2.5L 4V Escape (19) / Fusion	5.7	FL910S	MFL793																			
2.5L 4V Transit Connect	5.7	FL910S	MFL793																			
2.5L -4V MKZ Hybrid	5.3	FL910S	MFL793																			
3.0L -4V RFF Fusion / Milan (11) / Escape / Mariner (11)	6.0	FL500S	MAA5Z6714A																			
3.3L 4V F150 / Police	6.0	FL500S	MAA5Z6714A																			
3.3L 4V Explorer / Police Utility / including Hybrid	6.0	FL500S	MAA5Z6714A																			
3.5L -4V Edge / MKX (10) / MKZ	5.5	FL500S	MAA5Z6714A																			
3.5L -4V Taurus / Flex / Police Sedan / Police Utility / MKZ (12)	6.0	FL500S	MAA5Z6714A																			
3.5L -4V Taurus / Fusion / Milan (11) / Flex	5.5	FL500S	MAA5Z6714A																			
3.5L -4V Explorer / Edge (18)	6.0	FL500S	MAA5Z6714A																			
3.5L 4V Transit (15-21)	6.0	FL500S	MAA5Z6714A																			
3.5L -4V F-150	6.0	FL500S	MAA5Z6714A																			
3.7L -4V MKS / MKX / MKT	5.5	FL500S	MAA5Z6714A																			
3.7L -4V MKS (16) / MKX (16) / MKT	6.0	FL500S	MAA5Z6714A																			
3.7L -4V MKZ / Edge (14)	6.0	FL500S	MAA5Z6714A																			
3.7L 4V Taurus / Police Sedan / Police Utility / Explorer	6.0	FL500S	MAA5Z6714A																			
3.7 L -4V Mustang / F-150 (14)	6.0	FL500S	MAA5Z6714A																			
3.7 L -4V Transit	6.0	FL500S	MAA5Z6714A																			
3.7L Continental	6.0	FL500S	MAA5Z6714A																			
4.6L Econoline	6.0	FL820S	MFL820																			
5.0L 4V Mustang without track pack option	8.0	FL500S	MAA5Z6714A																			
5.0L 4V Mustang without track pack option [3]	10.0	FL500S	MAA5Z6714A																			
5.0L 4V F-150	7.7	FL500S	MAA5Z6714A																			
5.0L 4V F-150 Police	8.8	FL500S	MAA5Z6714A																			
5.4L 2V Econoline [5]	6.0	FL820S	MFL820																			
5.4L 3V Navigator / Expedition / Mark LT (08)	7.0	FL820S	MFL820																			
6.2L F-150 / Raptor [5]	7.0	FL820S	MFL820																			
6.2L F-Super Duty [5]	7.0	FL820S	MFL820																			
6.8L -2V Econoline [5]	6.0	FL820S	MFL820																			
6.8L -3V F-Super Duty [5]	7.0	FL820S	MFL820																			

# ACEITE PARA MOTOR

## MOTORCRAFT®



### ■ APLICACIONES Y CAPACIDADES DE CÁRTER DE ACEITE

Vehículo	Capacidad de Llenado (Qts) [1]	Filtro de Aceite USA	Filtro de Aceite MEX	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Aceite recomendado Motorcraft® SAE 5W-30</b>																						
2.0L EB Bronco Sport	5.5	FL910S	MFL793																			
2.0L EB Explorer (15) / Police Utility (13-15) / MKX	5.7	FL910S	MFL793																			
2.0L EB Edge	5.7	FL910S	MFL793																			
2.0L EB MKC	5.7	FL910S	MFL793																			
2.0L EB Focus ST (18) / Escape / Taurus / MKT	5.7	FL910S	MFL793																			
2.0L EB Fusion / MKZ	5.7	FL910S	MFL793																			
2.0L EB Edge / Nautilus	5.5	FL910S	MFL793																			
2.0L EB Corsair / Escape /Maverick (22-)	5.5	FL910S	MFL793																			
2.3L EB Bronco	6.2	FL910S	MFL793																			
2.3L EB Mustang [3] / MKC (19)	6.0	FL910S	MFL793																			
2.3L EB Explorer / Police Utility	5.7 (19) / 5.2	FL910S	MFL793																			
2.3L EB Ranger	6.2	FL910S	MFL793																			
2.3L EB Corsair	5.5	FL910S	MFL793																			
2.7L EB Bronco	7.0	FL2062	MKU2Z6731A																			
2.7L EB MKX	6.0	FL2062	MKU2Z6731A																			
2.7L EB F150 / Police (18-) / Edge	6.0	FL2062	MKU2Z6731A																			
2.7L EB Continental / Fusion (20)	6.0	FL2062	MKU2Z6731A																			
2.7L EB Nautilus	6.0	FL2062	MKU2Z6731A																			
3.0L EB Continental / MKZ (20)	6.0	FL2062	MKU2Z6731A																			
3.0L EB Explorer / ST / Police Utility / Aviator / including Hybrid	6.0	FL2062	MKU2Z6731A																			
3.5L 4AV Transit (22-)	6.0	FL2062	MKU2Z6731A																			
3.5L EB F150 / Raptor / Police (18-)	6.0	FL500S	MAA5Z6714A																			
3.5L EB Taurus SHO / Flex / MKS (16) / MKT	6.0	FL500S	MAA5Z6714A																			
3.5L EB Expedition / Navigator	6.0	FL500S	MAA5Z6714A																			
3.5L EB Police Sedan / Police Utility / Explorer Sport	6.0	FL500S	MAA5Z6714A																			
3.5L EB Transit	6.0	FL500S	MAA5Z6714A																			
5.0L 4V Mustang without track pack option [3]	10.0	FL500S	MAA5Z6714A																			
5.0L 4V F-150 /Police	7.8	FL500S	MAA5Z6714A																			
5.4L 2V Econoline	6.0	FL820S	MFL820																			
6.2L F-Super Duty	7.0	FL820S	MFL820																			
6.2L 4V Econoline	7.0	FL820S	MFL820																			
6.8L 2V Econoline	6.0	FL820S	MFL820																			
6.8L 3V F-Super Duty	7.0	FL820S	MFL820																			
7.3L 2V F-Super Duty (21-)	8.0	FL820S	MFL820																			

<b>Aceite recomendado Motorcraft® SAE 5W-50</b>																						
2.3L EB FOCUS RS	5.4	FL910S	MFL793																			
2.3L EB HO Mustang	6.0	FL910S	MFL793																			
3.5L EB Ford GT Supercar	NOTA [8]	NOTA[8]	NOTA[8]																			
5.4L 4V DOHC Supercharged V8 - GT	9.5	FL2024	4G7Z6731AC																			
5.4L 4V DOHC Supercharged V8 - Shelby GT500	6.5	FL820S	MFL820																			
5.0L 4V Mustang Boss 302	8.0	FL500S	MAA5Z6714A																			
5.0L 4V Mustang GT with Track Pack option	8.0	FL500S	MAA5Z6714A																			
5.2L 4V Mustang GT350	10.0	FL2069ST	GR3Z6731A																			
5.2L 4V Mustang GT350	10.0	FL2062	MKU2Z6731A																			
5.2L 4V Mustang GT350	10.0	FL2087	KR3Z6731A																			
5.2L 4V Mustang GT500 Supercharged V8	11.5	FL2087	KR3Z6731A																			
5.8L 4V DOHC Supercharged V8 - Shelby GT500	8.5	FL820S	MFL820																			



Vehículo	Capacidad de LLenado (Qts) [1]	Filtro de Aceite USA	Filtro de Aceite MEX	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Aceite recomendado Motorcraft® SAE 10W30 WSS-M2C171-F1 [6] (Above 0 °F/-18 °C)</b>																						
6.7L DIT Diesel F-250-550 [4]	13.0	FL2051	MBC3Z6731B/MFL2097																			
6.7L DIT Diesel F-650-750 [4]	15.0	FL2051	MBC3Z6731B/MFL2097																			
<b>Aceite recomendado Motorcraft® SAE 5W40 WSS-M2C171-F1 [6] (Above -20 °F / -29 °C)</b>																						
3.2L Turbo Diesel Transit [4]	12.0	FL500S	MAA5Z6714A																			
<b>Aceite recomendado Motorcraft® SAE 5W-30 FA-4 [6] (Above -20 °F / -29 °C)</b>																						
3.0L Turbo Diesel F-150 / Police [7]	6.5	FL2081	JL3Z6731A																			
<b>Aceite recomendado Motorcraft® SAE 5W-30 WSS-M2C913-C ACEA A5/B5 &amp; A1/B1 (API SL/CF) (Above -20 °F / -29 °C)</b>																						
2.2L Diesel Transit	8.6	1720612	1720612																			
2.2L, 3.2L Diesel Ranger Argentina	9.75	1720612	1720612																			

Nota [1]: Todas las capacidades son con Filtros de Aceite.

Nota [2]: FL 2005 es reemplazado por el FL 400 S.

Nota [3]: Mustang, para uso en pista, cambie a SAE 5W-30 para 5.0L y 5W-50 para 2.3L.

Nota [4]: Consulte el manual del propietario para conocer la viscosidad adecuada según la temperatura ambiente, ciclo de trabajo y contenido de biocombustible.

Arriba de 20°F (-7°C) use SAE 15W-40 WSS-M2C171-F1 (excepto 3.2L Power Stroke® Diesel)

Arriba de -20°F (-29°C) use SAE 5W-40 o 0W40 WSS-M2C171-F1 [6]

Arria de -40°F (-40°C) use SAE 0W-30 o 0W-40 WSS-M2C171-F1 [6]

Nota [5]: También se puede dar servicio con SAE 5W-30.

Nota [6]: Los aceites que muestran CK-4 y CJ-4 en la Dona API no se recomiendan a menos que estén aprobados para WSS-M2C171-F1.

Nota [7]: Consulte el manual del propietario para conocer la viscosidad adecuada según la temperatura ambiente, el ciclo de trabajo y el contenido de biocombustible.

Arriba de 0 ° F (-18 ° C) - 50 ° F (10 ° C) use SAE 10W-30 FA-4

Arriba de -20 ° F (-29 ° C) use SAE 5W-30 FA-4 o 5W-40 WSS-M2C171-F1, CK-4

Por encima de -40 ° F (-40 ° C) use SAE 0W-30 o 0W-40 WSS-M2C171-F1, CK-4

Nota [8]: Filtro de aceite HG7Z-6731-A. Se recomienda realizar un cambio de aceite en el concesionario Ford. Los niveles de llenado varían.

- 13.7qts para el drenaje completo del sistema y ~ 12qts para todo el drenaje excepto enfriador de aceite y líneas de aceite.

# FLUIDOS MOTORCRAFT® PARA TRANSMISIONES MANUALES Y AUTOMÁTICAS





## PARA TRANSMISIONES MANUALES Y AUTOMÁTICAS

La Línea de Fluidos para Transmisiones Manual y Automática Motorcraft® está integrada por productos de Calidad Superior a la convencional, ya que su formulación especial combina aceites básicos altamente refinados y sintéticos de calidad internacional con un paquete de aditivos seleccionados con la más alta tecnología en lubricantes automotrices. Por ello, los Aceites para Transmisiones Manual y Automática Motorcraft® le brindan extraordinarias cualidades de lubricación, para cumplir y exceder las especificaciones de Ford, ATF: TIPO M/DIII-H; MERCON® V; MERCON® SP; MERCON® LV y TIPE "F" y "P" y "CVT" y Tipo GL3 y GL-4 proporcionando a la transmisión automática y/o dirección hidráulica de su vehículo una operación silenciosa, cambios suaves y excelente protección contra el desgaste, así como a las Transmisiones Manuales brinda larga vida para el aceite y su motor.

### ■ PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

- Es antioxidante y controla la formación de depósitos (barnices y lodos).
- Reduce el deterioro químico.
- Protege contra la herrumbre, corrosión de las piezas de la transmisión automática.
- Es excelente contra el desgaste de los cojinetes, engranes y bombas hidráulicas.
- Conserva una magnífica estabilidad térmica, en un amplio rango de temperaturas desde el arranque hasta condiciones extremas de operación, manteniendo su viscosidad.
- Tiene excelente fluidez a muy bajas temperaturas.
- Contiene aditivo antiespumante, el cual evita la formación de aire atrapado.
- Excelente compatibilidad con sellos y materiales de la transmisión. No ataca los materiales sintéticos de sellos elastómeros.
- Protege y alarga la vida de la transmisión.

### ■ APLICACIONES Y RECOMENDACIONES

La Línea de Fluidos de Transmisión Automática aplica para los vehículos de todas las marcas con transmisión automática y sistemas de dirección hidráulica Ford y otras marcas que recomienden un aceite de máximo desempeño, ATF: TIPO M/DIII-H; MERCON® V; MERCON® SP; MERCON® LV y TIPE "F" y "P" y "CVT" y GL-3 y GL4 (Ver tablas anexas, para tipos de transmisión).

#### LÍNEA DE FLUIDOS DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA.

La Línea de Fluidos de Transmisión Automática debe utilizarse para servicio de transmisiones automáticas y/o direcciones hidráulicas donde se requieran fluidos de la calidad siguiente: Ford especificación DEXRON IIIH, MERCON® y ALLISON C-4 por lo que puede ser usado en las transmisiones Powershift u otros convertidores de torsión que los recomienden.

#### LÍNEA DE FLUIDOS DE TRANSMISIÓN MANUAL.

Motorcraft® Full Synthetic Manual Transmission Fluid es un aceite para engranajes SAE 75W-90 de primera calidad. Se recomienda especialmente para transmisiones IB5 y MTX-75 de 1995 a 2011, también se recomienda para transmisiones más antiguas, incluida la tracción trasera, que recomiendan aceites para engranajes tipo GL-3 y GL-4.

Motorcraft® Full Synthetic Manual Transmission Fluid, también se utiliza para dar servicio a la transmisión manual a la que se le dio servicio anteriormente con XT-4-QGL, WSS-M2C203-A1.

### ■ GARANTÍA

Ford Motor Company garantiza que sus Fluidos de Transmisiones Manual y Automática Motorcraft® cumplen con las características y propiedades específicas del producto bajo condiciones de uso normal.

Ford Motor Company garantiza la mano de obra bajo condiciones de uso normal y del servicio de mantenimiento adecuados en los casos que el servicio haya sido efectuado en los talleres autorizados Ford.

**Nota. Consulte su Póliza de garantía y registro de mantenimiento**



## PARA TRANSMISIONES MANUALES Y AUTOMÁTICAS

MOTORCRAFT®	TIPO	DESCRIPCIÓN	PRESENTACIÓN	ESPECIFICACIÓN
MKU7JM2C218AA	Transmisión Automática	Fluido para Transmisión Automática de Doble Embrague (Territory)	Botella 0.946L	w-DCT
XT1QF	Transmisión Automática	Type "F" Automatic Transmission Fluid and Power Steering Fluid	Botella 0.946L	TYPE "F"
MXT5QMC	Transmisión Automática	MERCON® V Automatic Transmission and Power Steering Fluid	Botella 0.946L	MERCON® V
MXT5QM	Transmisión Automática	MERCON® V Automatic Transmission and Power Steering Fluid	Botella 0.946L	MERCON® V
XT55QM	Transmisión Automática	MERCON® V Automatic Transmission and Power Steering Fluid	Garrafa 4.73L	MERCON® V
XT5GM	Transmisión Automática	MERCON® V Automatic Transmission and Power Steering Fluid	Galón 3.78L	MERCON® V
XT5DMC	Transmisión Automática	MERCON® V Automatic Transmission and Power Steering Fluid	Tambor 208L	MERCON® V
XT5QSM	Transmisión Automática	SYNTHETIC BLEND MERCON® V Automatic Transmission and Power Steering Fluid	Botella 0.946L	MERCON® V
XT6QSP	Transmisión Automática	MERCON® SP Automatic Transmission Fluid	Botella 0.946L	MERCON® SP
XT6DSP	Transmisión Automática	MERCON® SP Automatic Transmission Fluid	Tambor 208L	MERCON® SP
XT7QCFT	Fluido para Cadenas	CVT FLUID CHAIN TYPE Continuously Chain Type Transmission Fluid	Botella 0.946L	CVT
XT8QAW	Transmisión Automática	Premium Automatic Transmission Fluid	Botella 0.946L	TYPE "P"
XT9QMM5	Transmisión Automática	FNR Automatic Transmission Fluid	Botella 0.946L	MAZDA 5
MXT10QLV1	Transmisión Automática	MERCON® LV Automatic Transmission Fluid	Botella 0.946L	MERCON® LV
MXT10QLVC	Transmisión Automática	MERCON® LV Automatic Transmission Fluid	Botella 0.946L	MERCON® LV
MXT11QDC	Transmisión Automática /Dual	Dual Clutch Transmission Fluid	Botella 0.946L	DCT
MXTM5QS	Fluido de Transmisión Manual	Full Synthetic Manual Transmission Fluid	Botella 0.946L	GL-3 Y GL-4
MAPIG1SAE90L	Fluido de Transmisión Manual	Fluido de Transmisión Manual SAE 90	Botella 0.946L	GL-1
MAPIG1SAE90G	Fluido de Transmisión Manual	Fluido de Transmisión Manual SAE 90	Garrafa 5L	GL-1
MAPIG1SAE140L	Fluido de Transmisión Manual	Fluido de Transmisión Manual SAE 140	Botella 0.946L	GL-1
MAPIG1SAE140G	Fluido de Transmisión Manual	Fluido de Transmisión Manual SAE 140	Garrafa 5L	GL-1
MAPIGL585W140L	Fluido para Eje Trasero	SAE 85W140 Rear Axle Oil	Botella 0.946L	GL-5
MX75W140QL	Fluido para Eje Trasero	SAE 75W140 Synthetic Rear Axle Lubricant	Botella 0.946L	GL-5
XY75W85QL	Fluido para Eje Trasero	SAE 75W85 Premium Synthetic Hypoid Gear Lubricant	Botella 0.946L	GL-5
XY80W90QL	Fluido para Eje Trasero	SAE 80W90 Premium Rear Axle Lubricant	Botella 0.946L	GL-5, MT-1
XY80W90KL	Fluido para Eje Trasero	SAE 80W90 Premium Rear Axle Lubricant	Tambor 60L	GL-5, MT-1
XT75W90QGT	Fluido para Eje Trasero	SAE 75W90 Premium Synthetic Transaxle Lubricant	Botella 0.946L	GL-5
MX75W90QLS	Fluido para Eje Trasero	SAE 75W90 Synthetic Axle Lubricant	Botella 0.946L	GL-5
XL12	Fluido para Eje Delantero	Transfer Case Fluid	Botella 0.946L	MERCON®
XL14	Fluido para Dirección	Power Steering Fluid	Botella 0.355L	MERCON® V
1790199	Fluido de Transmisión Automática	75w90 Transmission Oil 1Ltr	Botella 0.946L	GL5

# TABLA MOTORCRAFT® DE FLUIDOS DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA



TIPO	AÑO MODELO												
	4R100	5R110 TORQ SHIFT (VER NOTA 1)	4R70W / 4R70E	4R75W / E	5R55N / W / S / 5R55E / 4R44E / 5R44E	6HP26	6R60 / 6R75	6R80	6R140 TORQ SHIFT 6	6R100	10R80	10R60 / 10R80MHT 10R140	TR-9070 DCT
2002	V		V		V								
2003	V	LV	V		V								
2004	V	LV	V	V	V								
2005	V	LV	V	V	V	SP							
2006		LV	V	V	V	SP	SP						
2007		LV	V	V	V	SP	SP						
2008		LV		V	V	SP	SP						
2009		LV		LV	V			LV					
2010		LV		LV	V			LV					
2011		LV		LV	V			LV	LV				
2012		LV		LV				LV	LV				
2013		LV		LV				LV	LV				
2014		LV		LV				LV	LV				
2015		LV						LV	LV				
2016		LV						LV	LV				
2017								LV	LV	LV	ULV		
2018								LV	LV	LV	ULV		
2019								LV	LV	LV	ULV		
2020								LV	LV	LV	ULV	ULV	500
2021									LV	LV	ULV	ULV	500

Se requieren fluidos de servicio específicos (enumerados a la derecha) según el tipo de transmisión y el año en que se construyó la transmisión. Es importante utilizar el líquido correcto. Cada fluido exhibe diferentes propiedades y deben usarse solo en la transmisión para la que fueron diseñados. El vehículo, el propietario o el reconstructor deben usar el tipo de fluido indicado en la tabla anterior, que se muestra en la guía del propietario, o manual de taller, o en el indicador de nivel de líquido de la transmisión automática. Consulte su programa o guía de mantenimiento para determinar el intervalo de servicio correcto. No usar el líquido recomendado puede afectar el rendimiento y la durabilidad de la transmisión.

Debido a los cambios en las recomendaciones de fluidos aprobados por Ford Motor Company, algunas guías del propietario, los manuales de taller y los indicadores de nivel de líquido pueden no mostrar el mismo líquido que el cuadro anterior. Para aquellas aplicaciones de servicio con el fluido que se muestra en esta tabla anterior.

Nota 1: Ford autoriza el mantenimiento posterior de estas transmisiones con MERCON® LV para un llenado y llenado completo. Consulte SSM 21114 para transmisiones 5R110.

Nota 2: Servicio Focus 2016-18 con MERCON® LV, 2018 y servicio Ecosport adelante con MERCON® ULV, MERCON®.

**PRECAUCIÓN:** NO USE ADITIVOS, TRATAMIENTOS O LIMPIEZA SUPLEMENTARIOS PARA LÍQUIDOS DE TRANSMISIÓN.

**AGENTES.** El uso de estos materiales puede afectar el funcionamiento de la transmisión y provocar daños en componentes de transmisión internos.

**PRECAUCIÓN:** Los fluidos enumerados a la derecha son fluidos únicos y DEBEN usarse en aplicaciones que recomienden que fluido particular. El uso de cualquier otro fluido puede reducir la funcionalidad o dañar la transmisión.

**PRECAUCIÓN:** Las características funcionales de los fluidos para las transmisiones CVT son muy diferentes a las de otros ATF. El uso de un fluido que no sea Motorcraft® Fluido de transmisión de tipo cadena continuamente variable o uno etiquetado como que cumple con la especificación Ford WSS-M2C933-A puede causar daños severos a la transmisión.

- V** MERCON® V
- SP** MERCON® SP
- CVT** Continuously Variable Chain Type
- P** Premium Automatic Transmission Fluid
- LV** MERCON® LV
- DCT** Dual Clutch Transmission Fluid
- ULV** MERCON® ULV
- GT** Motorcraft® Ford GT Supercar Transaxle Lubricant  
Motorcraft® Ford GT Supercar Clutch Fluid
- 500** GT 500 Dual Clutch Transmission Fluid

# TABLA MOTORCRAFT® DE FLUIDOS DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA



AÑO MODELO	TIPO	TRANSEJES																
		4F20E AX4S (AXODE) F4E (4ET)	CD4E	4F27E (VER NOTA 1)	4F20E AX4S (AXODE)	AF50N (AX4N)	CVT	6 SPEED AUTO AWF-21	AW ECVT	FNR5	6F50 / 55N	6F35N HYBRID	HF35 HYBRID	DPS6	6F15 (VER NOTA 2)	7SPD DCT	8F35 / 40 / 57	HF45 HYBRID 8F24
2002		V	V	V		V												
2003			V	V		V												
2004			V	V		V												
2005			V	V		V	CVT	P	V									
2006			V	V		V	CVT	P	V	V								
2007			V	V		V	CVT	P	V	V	V							
2008			V	LV				P	V	V	V							
2009				LV				P	LV	V	V	LV						
2010				LV				P	LV		V	LV						
2011				LV				P	LV		V	LV	DCT					
2012				LV				P	LV		V	LV	DCT					
2013				LV							V	LV	DCT	LV				
2014											V	LV	DCT	LV				
2015											V	LV	DCT	LV				
2016											V	LV	DCT	LV	LV			
2017											V	LV	DCT	LV	LV	GT		
2018											V	LV	DCT	LV	LV	GT		
2019											V	LV	DCT	LV	ULV	GT	ULV	
2020											V	LV		LV	ULV	GT	ULV	ULV
2021											V	LV				GT		

Se requieren fluidos de servicio específicos (enumerados a la derecha) según el tipo de transmisión y el año en que se construyó la transmisión. Es importante utilizar el líquido correcto. Cada fluido exhibe diferentes propiedades y deben usarse solo en la transmisión para la que fueron diseñados. El vehículo, el propietario o el reconstructor deben usar el tipo de fluido indicado en la tabla anterior, que se muestra en la guía del propietario, o manual de taller, o en el indicador de nivel de líquido de la transmisión automática. Consulte su programa o guía de mantenimiento para determinar el intervalo de servicio correcto. No usar el líquido recomendado puede afectar el rendimiento y la durabilidad de la transmisión.

Debido a los cambios en las recomendaciones de fluidos aprobados por Ford Motor Company, algunas guías del propietario, los manuales de taller y los indicadores de nivel de líquido pueden no mostrar el mismo líquido que el cuadro anterior. Para aquellas aplicaciones de servicio con el fluido que se muestra en esta tabla anterior.

Nota 1: Ford autoriza el mantenimiento posterior de estas transmisiones con MERCON® LV para un llenado y llenado completo. Consulte SSM 21114 para transmisiones 5R110.

Nota 2: Servicio Focus 2016-18 con MERCON® LV, 2018 y servicio Ecosport adelante con MERCON® ULV, MERCON®.

**PRECAUCIÓN:** NO USE ADITIVOS, TRATAMIENTOS O LIMPIEZA SUPLEMENTARIOS PARA LÍQUIDOS DE TRANSMISIÓN

**AGENTES.** El uso de estos materiales puede afectar el funcionamiento de la transmisión y provocar daños en componentes de transmisión internos.

**PRECAUCIÓN:** Los fluidos enumerados a la derecha son fluidos únicos y DEBEN usarse en aplicaciones que recomienden que fluido particular. El uso de cualquier otro fluido puede reducir la funcionalidad o dañar la transmisión.

**PRECAUCIÓN:** Las características funcionales de los fluidos para las transmisiones CVT son muy diferentes a las de otros ATF. El uso de un fluido que no sea Motorcraft® Fluido de transmisión de tipo cadena continuamente variable o uno etiquetado como que cumple con la especificación Ford WSS-M2C933-A puede causar daños severos a la transmisión.

- V** MERCON® V
- SP** MERCON® SP
- CVT** Continuously Variable Chain Type
- P** Premium Automatic Transmission Fluid
- LV** MERCON® LV
- DCT** Dual Clutch Transmission Fluid
- ULV** MERCON® ULV
- GT** Motorcraft® Ford GT Supercar Transaxle Lubricant  
Motorcraft® Ford GT Supercar Clutch Fluid
- 500** GT 500 Dual Clutch Transmission Fluid

# TABLA MOTORCRAFT® DE FLUIDOS DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA



VEHÍCULO	TRANSMISIÓN	MOTOR	AÑO MODELO										
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
Aviator / Hybrid	10R60 / 80 / MHT	3.0L EB										ULV	ULV
Bronco Sport	8F35	1.5L EB / 2.0L EB											ULV
Bronco	10R60	2.3L EB / 2.7L EB											ULV
Chassis Cab, Stripped Chassis	5R110	6.8L	LV	LV	LV	LV	LV						
Chassis Cab, Stripped, Chassis, Motorhome	6R140	6.8L						LV	LV	LV	LV	LV	
C-Max Hybrid	HF35 / Hybrid	2.0L		LV	LV	LV	LV	LV	LV				
Continental	6F50 / 55	2.7L EB / 3.0L EB / 3.7L							LV	LV	LV	LV	LV
Corsair	8F35 / 40	2.0L EB / 2.3L EB										ULV	ULV
Corsair Hybrid	HF45 Hybrid	2.5L											ULV
Ecosport	6F15	1.0L EB							ULV	ULV	ULV	ULV	ULV
Ecosport	6F35N	2.0L							LV	LV	LV	LV	LV
Edge	6F50 / 55	3.5L / 3.7L(11-) / 2.7L EB (15-)	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV			
Edge	6F35N	2.0L EB	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV			
Edge	8F57	2.7L EB (15-)									ULV	ULV	ULV
Edge	8F35 / 40	2.0L EB									ULV	ULV	ULV
Escape	6F35N	2.5L / 3.0L (12) / 1.6L EB (13-16) / 2.0L EB (13-) / 1.5L EB (17-)	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV		
Escape	8F24 / 35 / 40	1.5L EB / 2.0L EB ULV										ULV	ULV
Escape Hybrid	HF45 Hybrid	2.5L										ULV	ULV
Escape Hybrid	AWECVT	2.5L	LV										
E-Series	5R110	6.0L Diesel (10) / 6.8L / 5.4L (15-)	LV	LV	LV	LV	LV						
E-Series	4R70 / 75W / E	4.6L / 5.4L	LV	LV	LV								
E-Series	6R140	6.8L / 5.4L (16) / 6.2L (17-19) / 7.3L (20-)	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV		LV
Expedition	6R80	5.4L(14) / 3.5L EB(15-17)	LV	LV	LV	LV	LV	LV					
Expedition	10R80	3.5L EB (18-)									ULV	ULV	ULV
Explorer / Police Utility (13- )	6F50 / 55	3.5L / 3.5L EB (13- ) / 3.7L (13- )	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV		
Explorer / Police Utility (13- )	6F35N	2.0L EB (15) / 2.3L EB (15-)	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV		
Explorer / HEV	10R60 / 80 / 80 MHT	2.3L EB / 3.0L EB / 3.3L										ULV	ULV
F Series -Super Duty 650-750	6R140	6.7L Diesel / 6.8L	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV	
F Series -Super Duty 650-750	6R140	6.7L Diesel / 7.3L											LV
F Series -Super Duty 250-550	5R110	6.8L	LV	LV	LV	LV	LV						
F Series -Super Duty 250-550	6R140	6.7L Diesel / 6.2L / 6.8L	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV		
F Series -Super Duty 250-550	6R100	6.8L (17-19) / 6.2L							LV	LV	LV	LV	LV
F Series -Super Duty 250-550	10R140	6.7L Diesel / 6.2L / 7.3L										ULV	ULV
F-Super Duty Series	5R110	6.0L Diesel (07) / 6.4L Diesel (08-10) / 5.4L (05-10) / 6.8L	LV	LV	LV	LV	LV						
F-150	6R80	4.6L(10) / 5.4L (10) / 6.2L (10-14)	LV	LV	LV								
F-150	6R80	5.0L (11-18) / 3.5L (15-17) / 2.7L EB (15-18) / 3.3L (18-)	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV	
F-150	6R80	3.5L EB (11-16) / 3.7L (11-14)	LV	LV	LV	LV	LV						
F-150 / Raptor / Police (18-)	10R80	3.5L EB							ULV	ULV	ULV	ULV	ULV
F-150 / Police	10R80	2.7L EB / 3.3L / 3.0L Diesel / 5.0L								ULV	ULV	ULV	ULV
F-150 HEV	10R80 MHT	3.5L											ULV
Fiesta	DPS6	1.6L / 1.0L EB	DCT	DCT	DCT	DCT	DCT	DCT	DCT	DCT	DCT		
Flex	6F50 / 55	3.5L / 3.5 EB	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV		
Focus	DPS6	2.0L / 1.0L EB (15)	DCT	DCT	DCT	DCT	DCT	DCT	DCT				
Focus	6F15	1.0L EB						LV	LV	LV			
Ford GT	7 SPD DCT	3.5L EB							GT	GT	GT	GT	GT
Fusion	AWF-21	3.0L(06-09) 3.5L (10-12)	P										
Fusion	6F35N	2.5 L / 3.0L(12) / 1.5L EB (13-) / 1.6L EB (13-) / 2.0L EB (13-)	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV		
Fusion Hybrid / Police Sedan (20-)	HF35 Hybrid	2.0L		LV									
Fusion Hybrid	AW ECVT	2.5L	LV										
Fusion Sport	AWF-21	3.5L	P										
MKC	6F35N	2.0L EB / 2.3L EB				LV	LV	LV	LV	LV			
MKS	6F50 / 55	3.5LEB / 3.5L / 3.7L	LV	LV	LV	LV	LV						
MKT	6F50 / 55	3.5LEB / 3.7L	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV		
MKT	6F35N	2.0L EB			LV								
MKX	6F50 / 55	3.5L(10) / 3.7L (11-)	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV			
MKZ	AWF-21	3.5L	P										
MKZ	6F35N	2.0L EB		LV									
MKZ	6F50 / 55	3.7L (16) / 3.0L EB		LV									
MKZ Hybrid	HF35 Hybrid	2.0L		LV									
MKZ Hybrid	AW ECVT	2.5L	LV										
Mustang	6R80	3.7L / 5.0L / 2.3L EB(15-17)	LV	LV	LV	LV	LV	LV					
Mustang	10R80	5.0L / 2.3L EB									ULV	ULV	ULV
Mustang GT500	TR-9070 DCT	5.2L										500	500
Nautilus	8F57	2.7L EB										ULV	ULV
Nautilus	8F35/40	2.0L EB										ULV	ULV
Navigator	6R80	5.4L(14) / 3.5L EB(15-17)	LV	LV	LV	LV	LV	LV					
Navigator	10R80	3.5L EB (18-)									ULV	ULV	ULV

# TABLA MOTORCRAFT® DE FLUIDOS DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA



VEHÍCULO	TRANSMISIÓN	MOTOR	AÑO MODELO											
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		
Ranger	10R80	2.3L EB										ULV	ULV	ULV
Taurus / Police Sedan (13- )	6F35N	2.0L EB		LV										
Taurus / Police Sedan (13- )	6F50 / 55	3.5L / 3.5L EB / 3.7L (13- )	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV		
Taurus X	6F50 / 55	3.5L												
Town Car	4R70 / 75W / E	4.6L												
Transit Connect	4F27E	2.0L	LV	LV										
Transit Connect	6F35N	1.6L EB (16) / 2.5L (19-20)			LV	LV	LV							
Transit Connect	8F35/40	1.0L EB / 1.5L Diesel									ULV	ULV	ULV	
Transit	6R80	3.5L EB / 3.7L / 3.2L Diesel			LV									
Transit	10R80	3.5L / 3.5L EB											ULV	ULV

**V** **MERCON® V**  
Part number XT-5-QMC (Quarts) and XT-5-DMC (55 Gallon Drum), Ford Specification is MERCON® V

**LV** **MERCON® LV**  
Part number XT-10-QLVC (Quarts) and XT-10-DLV (55 Gallon Drum), Ford Specification is MERCON® LV

**P** **Premium Automatic Transmission Fluid**  
Part number XT-8-QAW (Quarts), Ford Specification WSS-M2C924-A

**M5** **FNR5 Automatic Transmission Fluid**  
Part number XT-9-QMM5 (Quarts), Mazda Specification MES MN 117C (ATF M5)

**DCT** **Dual Clutch Transmission Fluid**  
Part number XT-11-QDC (Quarts), Ford Specification WSS-M2C200-D2

**CVT** **Continuously Variable Chain Type Transmission Fluid**  
Part number XT-7-QCFT (Quarts), Ford Specification WSS-M2C933-A

**ULV** **MERCON® ULV**  
Part number XT-12-QLV (Quarts)

**GT** **Motorcraft® Ford GT Supercar Transaxle Lubricant**  
Part Number XT-75W90-QSC  
**Motorcraft® Ford GT Supercar Clutch Fluid**  
Part Number XL-20

**500** **GT 500 Dual Clutch Transmission Fluid X**  
Part Number XT-14-L (1 liter)

# TABLA MOTORCRAFT® DE FLUIDOS DE TRANSMISIÓN MANUAL



AÑO MODELO	TIPO	TRANSEJES							TRANSMISIONES									
		VER NOTA 1 FSM G5M	MFA60	VER NOTA 2 FSM G5M	MTX75	IB5		G6M	MMT6 B6	T45 / T50D (01)	M5HD M50/D	TR3650	VER NOTA 4 ZF6S	GETRAG (221)	VER NOTA 6 MT-82	TR6060	TR3160	
2002		FS		V	DCT	FS	DCT	FS			V	V	MS	V	V			
2003		FS		V	DCT	FS	DCT	FS			V	V	V	V				
2004		FS			DCT	FS	DCT	FS			V	V	V	V				
2005			FS		DCT	FS	DCT	FS			V	V	V	V				
2006		FS	FS		DCT	FS	DCT	FS			V	V	V	V				
2007		FS	FS		DCT	FS	DCT	FS			V	V	V	V			V	
2008		FS	FS		DCT	FS					V	V	V	FS			V	
2009		FS	FS		DCT	FS					V	V	V	FS			V	
2010			FS		DCT	FS			FS		V	V	V				V	
2011			FS		DCT	FS	DCT	FS	FS			V				DCT	V	
2012			FS		DCT		DCT	FS	FS							DCT	V	
2013					DCT		DCT	FS	FS	DCT						DCT	V	
2014					DCT		DCT	FS		DCT						DCT	V	
2015					DCT		DCT	FS		DCT						DCT		
2016					DCT		DCT	FS		DCT						DCT		LV
2017					DCT		DCT			DCT						DCT		LV
2018					DCT		DCT			DCT						DCT		LV
2019					DCT		DCT			DCT						DCT		LV
2020																DCT		LV
2021																DCT		LV

Nota 1: 1989-1997 Probe, 2001-2004 Escape, 2006-2008 Escape Fusion/Milan.

Nota 2: Escort/Tracer.

Nota 3: 1988-1898 Use Mercon® V para dar servicio a vehículos con motor a gasolina.

**V** MERCON® V

**Ms** MERCON® V SYNTHETIC BLEND ATF

**FS** FULL SYNTHETIC MANUAL TRANSMISSION FLUID

**GT** SAE 75W-90 PREMIUM SYNTHETIC TRANSAXLE LUBRICANT

**DCT** DUAL CLUTCH TRANSMISSION FLUID

**LV** MERCON® LV

# TABLA DE CLASIFICACIÓN API DE LUBRICANTES PARA TRANSMISIONES Y DIFERENCIALES AUTOMOTRICES MOTORCRAFT®



CLASIFICACIÓN API	FUNCIÓN PRINCIPAL	TIPO DE ENGRANE	TIPO DE ACEITE
GL-1	Aceite mineral puro, recomendado para transmisiones manuales con elementos de bronce.	Cilíndricos	Minerales puros
GL-2	Para aplicaciones industriales en condiciones más severas.	Sin fin y corona	Compuestos
GL-3	Contiene aditivos de moderada extrema presión para transmisiones manuales y mandos finales con engranes cónico-espinales.	Cilíndricos y cónicos	Anti desgaste
GL-4	Contiene el 50% de aditivos de Extrema Presión de la GL-5, para transmisiones manuales y engranes cónico-espinales e hipoidales de servicio moderado.	Cilíndricos y cónicos	Extrema Presión (moderado)
GL-5	Clasificación vigente con gran aditivación de Extrema Presión, para transmisiones en general con engranes hipoidales de servicio severo de automóviles y camiones. Puede usarse en transmisiones manuales. Solamente si el manual del vehículo lo indica, su uso puede dañar los sincronizadores.	Hipoidales	Extrema Presión (activos)

\*Selección de viscosidad

<p>Para determinar el tipo de aceite que lleva la transmisión se debe consultar el manual de propietario, concesionario o el manual de recomendaciones. Por lo general se puede considerar lo siguiente:</p>	<p>Los fluidos de servicio específicos son determinados con base a el tipo y año de fabricación de la transmisión. Es importante usar el fluido correcto ya que cada fluido exhibe diferentes propiedades y debe ser usado solo en la transmisión para el cual fue diseñado. Los propietarios o reconstructores deben usar el tipo de fluido impreso en el manual de propietario o en el indicador de nivel de fluido de transmisión automática. Consulte las pólizas de servicio para determinar los intervalos de servicio correctos. El uso incorrecto del fluido recomendado puede afectar el desempeño y durabilidad de la transmisión.</p>
<p>En el caso de los aceites Motorcraft® Super Heavy Duty Gear Oil SAE 90 y SAE 140 se debe agregar cuando un aceite API GL-1 es recomendado, para ello es necesario revisar el manual de propietario.</p>	
<p>En México, algunos fabricantes de transmisiones recomiendan el uso de la clasificación API GL-1 para sus equipos, generalmente con viscosidad SAE 90. En caso de que la transmisión presente fugas de aceite o bien, tenga un desgaste severo se recomienda el uso de la viscosidad SAE 140.</p>	

<b>PRECAUCIÓN:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ NO USE ADITIVOS, TRATAMIENTOS O LIMPIADORES ADICIONALES A LOS FLUIDOS DE TRANSMISIÓN. EL USO DE ESOS MATERIALES PUEDEN AFECTAR LA OPERACIÓN DE LA TRANSMISIÓN Y DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS DE LA TRANSMISIÓN.</li> <li>▪ EL MERCON® SP, MERCON® LV, EL FLUIDO DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA MOTORCRAFT® PREMIUM "P" Y EL MOTORCRAFT® FNR5 SON FLUIDOS ÚNICOS Y DEBEN SER USADOS EN LAS APLICACIONES RECOMENDADAS PARA CADA FLUIDO EN PARTICULAR. EL USO DE CUALQUIER OTRO FLUIDO PUEDE REDUCIR SU FUNCIONALIDAD O DAÑO EN LA TRANSMISIÓN.</li> <li>▪ LAS CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES DE LOS FLUIDOS PARA LAS TRANSMISIONES CVT SON MUY DIFERENTES QUE LAS DE OTROS. EL USO DE OTRO FLUIDO DIFERENTE AL MOTORCRAFT® CONTINUOUSLY VARIABLE CHAIN O UN TIPO DE FLUIDO DE TRANSMISIÓN COMO EL EL MERCON® C PUEDE CAUSAR SEVEROS DAÑOS EN LA TRANSMISIÓN SI NO SE APLICA CORRECTAMENTE.</li> </ul>
--------------------	---