

SECCIÓN 1. IDENTIFICACIÓN DE LA SUSTANCIA QUÍMICA PELIGROSA O MEZCLA Y DEL PROVEEDOR O FABRICANTE

NOMBRE COMERCIAL: MOTORCRAFT DIÉSEL SAE 15W-40 API CI-4/SL, CI-4 PLUS
USOS: Aceite Lubricante
DISTRIBUIDOR: Ford Motor Company S.A de C.V
 Guillermo González Camarena 1500, Col. Centro Ciudad Santa Fe,
 C.P. 01210, Ciudad de México, México
TELÉFONOS DE CONTACTO (55) 11033673
EN CASO DE EMERGENCIA LLAME AL SETIQ 800 00 214 00

SECCIÓN 2. IDENTIFICACIÓN DE LOS PELIGROS

CLASIFICACIÓN GHS:

Peligros a la salud

X.X

Palabra de advertencia

Peligro por ingestión:

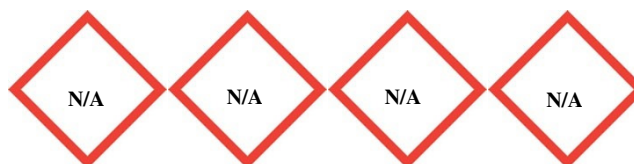
Pictogramas:

Esta mezcla no reúne los requisitos para su clasificación

No requerida acorde a categoría

Categoría 5

No requiere pictogramas acorde a categoría



CÓDIGOS DE IDENTIFICACIÓN H Y SUS INDICACIONES DE PELIGRO PARA LA SALUD:

H303

Puede ser nocivo en caso de ingestión

CONSEJOS DE PRUDENCIA GENERALES

P210

Mantener alejado del calor, chispas, llamas al descubierto, superficies calientes y otras fuentes de ignición. No fumar

P223

Evitar el contacto con el agua

P233

Mantener el recipiente herméticamente cerrado

P270

No comer, beber o fumar mientras se manipula este producto

P402

Almacenar en un lugar fresco

SECCIÓN 3. COMPOSICIÓN / INFORMACIÓN SOBRE LOS COMPONENTES

NOMBRE QUÍMICO
NÚMERO CAS
NÚMERO ONU

Hidrocarburo saturado
 ND, el producto es una mezcla
 1268

INGREDIENTE	% en peso	Número CAS
Aceite base	80-90	64742-54-7; 64742-65-0; 72623-86-0; 8012-95-1*
Aditivos mejoradores	10-20	ND, mezcla**

* Puede contener 1 o la combinación de los citados

** Se considera ICC

SECCIÓN 4. PRIMEROS AUXILIOS

INHALACIÓN

La inhalación a temperatura ambiente es improbable. En caso de inhalación de los vapores por exposición a altas temperaturas puede existir irritación moderada de la nariz, garganta y vías respiratorias, en ese caso trasladar al afectado a una zona con aire fresco. Si la respiración es dificultosa practicar respiración artificial o aplicar oxígeno. Solicitar asistencia médica.

CONTACTO CON LA PIEL

Lavar las áreas expuestas con agua y jabón, retirar la ropa contaminada. Los aceites lubricantes generalmente se consideran no más que mínimamente irritantes a la piel. El contacto prolongado y repetido puede resultar en que la piel pierda parte de su humedad, lo cual puede provocar varios desórdenes tales como dermatitis, foliculitis o acné. No vuelva a usar la ropa hasta que se encuentre limpia. En caso de presentarse irritación acudir al médico.

CONTACTO CON LOS OJOS

Los aceites lubricantes se consideran no más que mínimamente irritantes a los ojos. Si el contacto existe enjuagar con agua durante 15 minutos, descanse los ojos por 30 minutos, en caso de presentarse irritación y/o molestias acudir de forma inmediata al médico.

INGESTIÓN

No inducir el vómito, buscar atención médica inmediata [P312 llamar al centro de toxicología o a un médico si la persona se siente mal].

En general no se requiere tratamiento a menos que grandes cantidades de producto sean ingeridas. Sin embargo busque atención médica. Si el vómito ocurre espontáneamente mantenga la cabeza por debajo de las caderas para evitar aspiración.

SECCIÓN 5. MEDIDAS CONTRA INCENDIOS

MEDIDAS DE EXTINCIÓN APROPIADAS

Polvo químico seco, CO₂, Espuma, el uso de chorros de agua directos puede ser ineficaz. (Guía 128). Mueva los contenedores del área de fuego si lo puede hacer sin ningún riesgo, si el incendio involucra tanques o vagones combata el incendio desde una distancia máxima o utilice soportes fijos para mangueras o chiflones reguladores. Enfríe los contenedores con chorros de agua hasta mucho después de que el fuego se haya extinguido. Siempre manténgase alejado de tanques envueltos en fuego. Para incendio masivo utilizar los soportes fijos para mangueras o los chiflones reguladores, si esto es imposible retirarse del área y dejar que arda.

PELIGROS ESPECÍFICOS DEL PRODUCTO QUÍMICO

Los vapores pueden causar mareos o sofocación.

EQUIPO DE PROTECCIÓN ESPECIAL

Uso de equipo de aire autónomo de presión positiva
El traje para bomberos profesionales proporciona solo protección limitada.

SECCIÓN 6. MEDIDAS QUE DEBEN TOMARSE EN CASO DE DERRAME ACCIDENTAL O FUGA ACCIDENTAL

PRECAUCIONES INDIVIDUALES

Evite el contacto con la piel y los ojos, utilice gafas de protección y guantes no tocar ni caminar sobre el material derramado, detenga la fuga en caso de poder hacerlo, eliminar cualquier fuente de ignición.

PRECAUCIONES MEDIOAMBIENTALES

Prevenga la entrada hacia vías navegables, alcantarillas, sótanos, o áreas confinadas.

MÉTODOS DE LIMPIEZA Y CONTENCIÓN

Detenga la fuga en caso de poder hacerlo sin riesgo.
Absorber con tierra seca, arena u otro material absorbente no combustible y transferir a contenedores, si el derrame es grande construir un dique.

SECCIÓN 7. MANEJO Y ALMACENAMIENTO

MANIPULACIÓN

Evite contaminar el producto con agentes externos que pudieran afectar su desempeño, verifique que el envase no se encuentre colapsado y/o con fugas.
En el caso de pallets evite desplazamientos del producto.

ALMACENAJE

Evitar almacenar el producto cerca de fuentes de ignición, de agentes oxidantes, en zonas donde pudiera contaminarse, mantenga siempre el producto cerrado.

SECCIÓN 8. CONTROLES DE EXPOSICIÓN / PROTECCIÓN PERSONAL

ND para la mezcla particular, los siguientes son datos genéricos de productos similares:

QUÍMICO	LÍMITE	TWA	STEL	Observaciones
Aceite mineral, en forma de rocío	ACGIH-TLV	5 mg/m ³	10 mg/m ³	---
Aceite mineral, en forma de rocío	OSHA-PEL	5 mg/m ³	---	---

PRODUCTOS DE LA DESCOMPOSICIÓN, POR COMBUSTIÓN	LÍMITE	TWA	STEL	Observaciones
Dióxido de Carbono	ACGIH-TLV	5000 ppm	30000ppmm	---
Dióxido de Carbono	OSHA-PEL	---	30000ppmm	---
Dióxido de Carbono	OSHA-PEL-IS	10000 ppm	---	---
Monóxido de Carbono	OSHA-PEL	35ppmv	---	---

LÍMITES DE EXPOSICIÓN

No determinados para el producto en particular, ver tabla anterior para la aproximación más cercana.

PROTECCIÓN RESPIRATORIA

No se requiere protección respiratoria especial. Si los controles de ingeniería no mantienen el nivel del oxígeno a un nivel que sea adecuado para la protección de la salud del trabajador, un respirador autónomo adecuado debe ser usado. La selección del respirador, uso y mantenimiento deberán ser de acuerdo con los requerimientos de la OSHA, estándar de protección de respiración 29 CFR 1910.134

Tipos de respiradores a ser considerados en el proceso de selección incluyen:

Para rocíos: Purificador de aire, respirador aprobado tipo NIOSH R o P

Para vapores: Purificador de aire, respirador aprobado tipo NIOSH R o P con cartucho de pre-filtro & orgánicos, respirador aprobado NIOSH. Aparato de respiración autónoma para uso en ambientes con concentraciones desconocidas o situaciones de emergencia.

PROTECCIÓN DE LOS OJOS

Emplear práctica de protección industrial ocular normales (uso de gafas), uso de protectores laterales en las gafas recomendado.

PROTECCIÓN DE MANOS, ROPA PROTECTORA

Use guantes de nitrilo para evitar el contacto directo con la piel, la selección de la ropa protectora depende de las condiciones de exposición y puede incluir además botas, trajes u otra indumentaria. La selección deberá tomar en cuenta los factores de exposición en el trabajo tales como tipo de exposición y requerimientos de durabilidad.

Provea una adecuada ventilación para controlar las concentraciones en el aire por debajo de las recomendaciones / límites.

SECCIÓN 9. PROPIEDADES FÍSICAS Y QUÍMICAS

◦ Estado físico	Líquido
◦ Color	Ámbar
◦ Olor	Característico a Hidrocarburo
◦ Umbral olfativo	ND
◦ PH	ND
◦ Punto de congelación	-45 °C
◦ Punto inicial e intervalo de ebullición	ND
◦ Punto de inflamación copa abierta	241 °C
◦ Tasa de evaporación	ND
◦ Inflamabilidad (sólido, gas)	ND
◦ Límite superior / inferior de inflamabilidad	ND
◦ Presión de vapor	ND
◦ Densidad de vapor	ND
◦ Densidad relativa	0.8676
◦ Coeficiente de reparto: n-octanol / agua	ND
◦ Temperatura de auto-inflamación	ND
◦ Temperatura de Descomposición	ND
◦ Viscosidad @ 40°C mm ² /s	105.

Estas propiedades están basadas en estudios realizados de manera general, las características fisicoquímicas de un lote particular pueden variar sin afectar el desempeño del producto

SECCIÓN 10. ESTABILIDAD Y REACTIVIDAD

REACTIVIDAD	No reactivo de acorde a las clasificaciones PB, PA, QP, DC y la NOM-018-STPS-2000.
ESTABILIDAD QUÍMICA	Es estable bajo temperatura y presión normales, 760 mmHg y 20°C
POLIMERIZACIÓN	No ocurrirá, el producto no es, ni contiene monómeros
INCOMPATIBILIDAD - MATERIALES A EVITAR	Agentes oxidantes fuertes y ácidos
PRODUCTOS DE DESCOMPOSICIÓN PELIGROSO	Monóxido de carbono, dióxido de carbono. productos de la combustión incompleta.
CORROSIVIDAD	No corrosivo

SECCIÓN 11. INFORMACIÓN TOXICOLÓGICA

ND para la mezcla particular, los siguientes son datos genéricos de productos similares:

PRUEBA	RESULTADO	CLASIFICACIÓN OSHA	MATERIAL PROBADO
LD50 Dermal	> 5000 mg/Kg (conejo)	No Tóxico	Basado en material (es) similares
Irritación ocular	0.67/110 [conejo, 24 hora(s)]	No irritante	Basado en material (es) similares
LD50 Oral	> 5000 mg/Kg (rata)	No Tóxico	Basado en material (es) similares
Irritación dermal	0.27/8.0 [conejo, 24 hora(s)]	No irritante	Basado en material (es) similares

Clasificación de Carcinogenicidad

Nombre Químico	NTP	IAR	ACGIH	OSHA
Destilados Pesados Parafínicos Hidrotratados	No	No	No	No

SECCIÓN 12. INFORMACIÓN ECOTOXICOLÓGICA

ND para la mezcla particular, los siguientes son datos genéricos de productos similares:

Toxicidad.	0.27/8.0 conejo 24h No irritante
Persistencia y degradabilidad.	No determinado
Potencial de bioacumulación.	No determinado
Movilidad en el suelo.	No determinado
Otras condiciones adversas.	No determinado
Fitotoxicidad.	No determinado

SECCIÓN 13. INFORMACIÓN RELATIVA A LA ELIMINACIÓN DE LOS PRODUCTOS

Revise todas las regulaciones aplicables referentes a la disposición final, no verter en alcantarillado y/o suelo.

Bajo RCRA, es la responsabilidad del usuario determinar, al momento de la disposición, si el material cumple los criterios de RCRA de residuos peligrosos. Esto debido a que los usos del material, las transformaciones, mezclas, procesos entre otros pueden afectar la clasificación, refiérase a las regulaciones EPA, locales y estatales más recientes, cuando se trate de la disposición del producto.

También debe considerar si los residuos y/o recipientes contaminados cumplen con alguna característica CRETIB que deba ser manejada por alguna organización autorizada para el manejo de desechos.

SECCIÓN 14. INFORMACIÓN RELATIVA AL TRANSPORTE

Este producto no está clasificado como peligroso bajo los códigos UN, IMO, ADR/RID, y IATA/ICAO, además no está regulado bajo la reglamentación de la IATA y tampoco de la IMO.

Este material no está sujeto a las regulaciones DOT bajo las partes 49 del CFR 171-180.

Este producto es considerado aceite bajo la parte 130 del 49CFR (DOT). Si se envía por tren o por carretera en un tanque con capacidad de 3500 galones o más está sujeto a esos requerimientos en los Estados Unidos de Norte América. Las mezclas conteniendo 10% o más de este producto pueden también estar sujetas a esta reglamentación. El número ONU asignado más similar al producto es el 1268.

SECCIÓN 15. INFORMACIÓN REGLAMENTARIA

INFORMACIÓN DE COMUNICACIÓN DE RIESGO – Cuando el producto se emplea conforme al propósito para el cual fue diseñado, no se clasifica como material peligroso.

Clasificación OSHA:

Bajo condiciones normales de uso, o en alguna indeseable emergencia, este producto no cumple la definición de un químico peligroso cuando se evalúa conforme a la especificación de comunicación de riesgo, 29 CFR 1910.1200

SARA Título III:

No hay componentes en este producto en la lista SARA 302

Categorías de Peligro SARA (311/312):

Salud Inmediata: NO
Salud con retraso: NO
Fuego: NO
Presión: NO
Reactividad: NO

SARA TRI (313):

No hay componentes en este producto en la lista 313

Este material no está listado en el inventario de sustancias Químicas EPA/TSCA

Otros Inventarios Químicos:

AICS, DSL, Inventario Chino, EINECS, ENCS Japonés, Inventario Koreano, PICCS.

SECCIÓN 16. OTRA INFORMACIÓN

NFPA 704: Los valores de este sistema de identificación se proporcionan de manera referencial a sustancias similares:

Riesgo a la Salud: 0

Riesgo de incendio: 1

Riesgo de Reactividad: 0

GLOSARIO:

ACGIH:	American Conference of Governmental Industrial Hygienist
ADR:	Acuerdo Europeo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas
AICS:	Australian Inventory of Chemical Substances
CAS:	Chemical Abstracts Summary
CFR:	Code of Federal Regulations
CRETIB:	Corrosivo, Reactivo, Explosivo, Tóxico, Inflamable, Biológico
DC:	Destinado a las aplicaciones del análisis clínico
DOT:	Department Of Transportation
DSL:	Domestic Substance List
EINECS:	European Inventory of Existing Chemical Substances
ENCS:	Existing and New Chemical Substances
EPA:	Environment Protection Agency
IARC:	International Agency on Research on Cancer

IATA:	International Air Transport Association
ICAO:	International Civil Aviation Organization
ICC:	Información Comercial Confidencial
IMO:	International Maritime Organization
NA:	No Aplicable
ND:	No Disponible (con base en las fuentes de referencia disponibles de la propia mezcla)
NFPA:	National Fire Protection Agency
NTP:	National Toxicology Program
OSHA:	Organization for Safety and Health Agency
PA:	Destinado a aplicaciones analíticas
PB:	Destinado a la bioquímica
PICCS:	Philippines Inventory of Chemicals and Chemical Substances
QP:	Químicamente Puro, destinado a uso general en laboratorio
RCRA:	Resource Conservation and Recovery Act
RID:	Reglamento relativo al transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril
SARA:	Superfund Amendment & Reauthorization Act
SETIQ:	Sistema de Emergencias en Transporte para la Industria Química
SGA:	Sistema Globalmente Armonizado
STE:	Short Term Exposure
TLV:	Treeshold Limit Value
TRI:	Toxic Release Inventory
TSCA:	Toxic Substances Control Act
TWA:	Time Weigth Average
UN:	United Nations

CONTROL DE CAMBIOS:

REVISIÓN #	AÑO	DESCRIPCIÓN
01	2009	1ra Emisión
02	2015	Adecuación al SGA
03	2017	Cambio de formato en línea con la NOM-018-STPS-2015
04	2018	Cambio de logotipo Motorcraft
05	2018	Se reemplaza fabricante por distribuidor, se cambia número de contacto
06	2021	Actualización de fechas

La información se considera correcta, pero no es exhaustiva y se utilizará únicamente como orientación, la cual está basada en el conocimiento actual de la sustancia química o mezcla y es aplicable a las precauciones de seguridad apropiadas para el producto.

Motorcraft ® es una marca registrada propiedad de Ford Motor Company