

### FICHA TÉCNICA - Motorcraft Fluido para Transmisión Automática de Doble Embrague

#### DESCRIPCIÓN

Motorcraft Fluido para Transmisión Automática de Doble Embrague es un lubricante fabricado con aceites base sintéticos, y un paquete de aditivos de la más alta calidad y rendimiento que mejoran la capacidad de aplicar cambios a cualquier temperatura. Protege contra el desgaste y la corrosión, desarrollado específicamente para las transmisiones de doble embrague húmedo (w-DCT).

#### ESPECIFICACIONES QUE SATISFACE

Adecuado para su uso:

WSS-M2C218-A1

#### CAMPO DE APLICACIÓN

Motorcraft Fluido para Transmisión Automática de Doble Embrague es un lubricante totalmente sintético diseñado específicamente para transmisión de doble embrague (w-DCT) para una amplia gama de vehículos estadounidenses, europeos y asiáticos equipados con transmisiones de doble embrague húmedo. Proporciona reducción de la viscosidad para mejorar la eficiencia, así como el rendimiento óptimo del embrague durante el funcionamiento.

### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Motorcraft Transmisión Automática de Doble Embrague	Método ASTM	Resultado
Apariencia	I-CC-04	Brillante
Color Visual	I-CC-09	Ámbar
Densidad @ 20 °C g/mL	D4052	0.8241
Viscosidad cinemática @ 100 °C mm <sup>2</sup> /s	D445	5.231
Viscosidad cinemática @ 40 °C mm <sup>2</sup> /s	D445	21.55
Índice de viscosidad	D2270	189
Punto de inflamación, °C	D92	190
Punto de escurrimiento, °C	D5949	-55
Viscosidad a baja temperatura Brookfield @ -40 °C, mPa·s	D2983	4008

Los lubricantes Motorcraft, manejados y usados de acuerdo a las normas básicas de seguridad e higiene, no representan peligro alguno. Sin embargo, para mayor información, consulte la "Hoja de Seguridad del Material" correspondiente a este producto.

Los valores aquí reportados son considerados típicos y están sujetos a las variaciones normales de un proceso de producción sin que esto perjudique la calidad de los mismos.