

### FICHA TÉCNICA – Líquido de Escape Diesel – Diesel Exhaust Fluid (DEF) Urea Grado Automotriz

#### DESCRIPCIÓN

Motorcraft Líquido de Escape Diesel es una solución acuosa de alta pureza usada en motores diésel equipados con Sistema de Reducción Catalítica Selectiva (SCR = Selective Catalytic Reduction). La solución actúa como un agente de reducción de los dañinos óxidos de nitrógeno..

#### ESPECIFICACIONES QUE SATISFACE

WSS-M99C130-A  
AUS32  
ISO 22241  
DIN70070

#### CAMPO DE APLICACIÓN

Pequeñas cantidades de Motorcraft Líquido de Escape Diesel son inyectadas al flujo de los gases de escape, con el fin de reducir los óxidos de nitrógeno a nitrógeno no dañino y agua.

Reduce las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx.)

No es tóxico, no es inflamable, no es peligroso.

Muy fácil de usar

Producto ecológico ya que contribuye a la disminución de las emisiones contaminantes.

NOTA: Los óxidos de nitrógeno son dañinos a la salud y al medio ambiente.

### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	RESULTADOS
Contenido de urea, % (m/m)	31.8 a 33.2
Índice de refracción @ 20 °C	1.3814 a 1.3843
Alcalinidad como NH <sub>3</sub> , % (m/m); máximo	0.2
Biuret, % (m/m); máximo	0.3
Densidad @ 20 °C, g/cm <sup>3</sup>	1.0870 a 1.0930

Los lubricantes Motorcraft, manejados y usados de acuerdo a las normas básicas de seguridad e higiene, no representan peligro alguno. Sin embargo, para mayor información, consulte la “Hoja de Seguridad del Material” correspondiente a este producto.

Los valores aquí reportados son considerados típicos y están sujetos a las variaciones normales de un proceso de producción sin que esto perjudique la calidad de los mismos.