

ACEITE PARA MOTOR

Los Aceites Motorcraft® de máximo desempeño son elaborados con básicos y aditivos de la más avanzada tecnología en lubricantes, lo cual les proporciona extraordinarias propiedades y calidad para cumplir e incluso exceder las más altas y recientes especificaciones del Instituto Americano del Petróleo (API), para motores a gasolina y diésel.

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

- Reducen la resistencia por fricción del motor.
- Excelente protección y lubricación contra la corrosión y la herrumbre.
- Contribuyen al enfriamiento del motor, debido a su excelente estabilidad térmica para soportar altas temperaturas en servicio severo.
- Mantienen limpio al motor, debido a su excelente paquete de aditivos, detergentes y dispersantes.
- Alargan la vida del motor, brindando largos periodos de protección y lubricación.
- Controlan tendencias a la formación de depósitos contaminantes por desgaste y oxidación a altas temperaturas (carbón, polvo, hollín, agua, etc.).
- Economizan combustible, debido a su excepcional formulación.
- Excelente y nuevo mejorador de viscosidad, brindando excelente estabilidad en condiciones severas de operación y a altas temperaturas en servicio extremo.
- Mayor protección y vida útil del convertidor catalítico; debido a su óptima formulación de componentes (0.1 % de fósforo).
- Óptimo control en la formación de espuma.
- Adecuada reserva alcalina TBN, para contrarrestar y neutralizar los ácidos corrosivos que se forman durante la combustión del diésel, el cual contiene azufre y llega a originar ácido sulfúrico.
- Mejora la compresión, reduce el desgaste y las fugas de aceite de motores (a gasolina y a diésel) con más de 100,000 km. En los aceites de Alto Kilometraje.
- "Resource Conserving" Certificación ILSAC GF-5 que garantiza el ahorro de combustible en viscosidades señaladas.

Adicional a las anteriores, el Aceite sintético brinda:

- Protección en décimas de segundo a las partes internas del motor contra desgaste prematuro al momento del encendido.
- Mínimo consumo de aceite, lo cual reduce considerablemente las emisiones contaminantes para protección del medio ambiente y su catalizador, alargando la vida útil del mismo y reduciendo costos de mantenimiento.
- Ahorro en el consumo de combustible.

RECOMENDACIONES

Ford Motor Company recomienda el uso de Aceite Multigrado para modelos 1991 en adelante, ya que debido a su eficiencia en la estabilidad térmica y a su alto índice de viscosidad, proporciona menor desgaste en el arranque del motor en frío, mayor soporte a las altas temperaturas conservando su viscosidad y mayor rendimiento de combustible. Así mismo, su eficiente paquete de aditivos, detergentes y dispersantes mantiene un adecuado control de depósitos y contaminantes.

El aceite Monogrado debe ser utilizado en modelos 1990 y anteriores, ya que utilizar las siguientes generaciones de aceites no es recomendable por el efecto de los aditivos, detergentes y dispersantes.

GARANTIA

Ford Motor Company, garantiza que los aceites Motorcraft® cumplen con las características y propiedades específicas del producto bajo condiciones de uso normal.

Ford Motor Company, garantiza la mano de obra bajo condiciones de uso normal y del servicio de mantenimiento, adecuados en los casos que el servicio haya sido efectuado en los talleres autorizados Ford.

Nota: Consulte su Póliza de garantía y registro de mantenimiento.

ACEITE PARA MOTOR

BASE

SINTÉTICA

A través de un complejo proceso químico se obtiene una base homogénea y libre de componentes no deseados, por lo que sus características son muy superiores a las de las Bases Minerales: tiene mayor duración, proveen una película lubricante más resistente, soportan temperaturas superiores, reducen la fricción, son inigualables para fluir aún a temperaturas polares y más.

MINERAL

Obtenido del crudo del petróleo. Dado su origen natural, se obtiene una mezcla más heterogénea.

SEMISINTÉTICA

Incluyen en su formulación Base Minerales y Sintéticas, con los aditivos correspondientes. Son una alternativa económica para aceites de máxima calidad.

TIPO

MULTIGRADO

Mantienen sus características de viscosidad para un rango de temperatura más amplio. Son los más utilizados en la industria automotriz actual. Aseguran una viscosidad constante tanto para bajas como altas temperaturas. Entre sus ventajas encontramos que asegura un mejor rendimiento de combustible.

MONOGRADO

Mantiene sus características de viscosidad en un rango de temperatura reducido.

CATEGORÍA

El símbolo de servicio y la marca de certificación API identifican aceites para motor de gasolina y diésel. Categoría desarrollada para clasificar los lubricantes existentes en el mercado. Para motores de gasolina de uso automotriz, la categoría más reciente de servicio de aceite para motor incluye las propiedades de desempeño de cada categoría anterior. Para motores a diésel, la categoría más reciente generalmente “aunque no siempre” incluye las propiedades de desempeño de una categoría anterior.

SN

Para todos los motores del automóvil de última generación en uso en la actualidad. Los aceites SN, introducidos en el

2010, están diseñados para brindar una mayor resistencia contra la oxidación, un mejor desempeño a altas y bajas temperaturas, una mejor protección desde el encendido del motor.

SM

Para todos los motores del automóvil en uso en la actualidad. Los aceites SM, introducidos en el 2004, están diseñados para brindar una mayor resistencia contra la oxidación, una mejor protección contra la formación de depósitos, una mejor protección contra el desgaste y un mejor desempeño a baja temperatura durante la vida del aceite. Los aceites marcados [*] cumplen además con la especificación ILSAC más reciente Energy Conserving.

SL

Para motores de automóviles del año 2004 y anteriores.

ALTO KILOMETRAJE

Desarrollado especialmente para vehículos con más de 100,000 km recorridos. Su formulación ayuda a reducir el consumo de aceite, prevenir y eliminar fugas de aceite menores y fluye más rápido a altas temperaturas.

RESOURCE CONSERVING

Más reciente certificación ILSAC GF-5 que garantiza un mayor rendimiento de combustible.

CJ4

Se introdujeron en el año 2006. Están destinados a motores de alta velocidad, de cuatro tiempos, diseñados para cumplir con las normas de emisión de gases de escape en autopista para el modelo del año 2007. Los aceites CJ4 están compuestos para ser usados en todas las aplicaciones con combustibles diésel con rango de contenido de azufre hasta 500 ppm (0.05% en peso). Sin embargo, el uso de estos aceites con combustibles con un contenido de azufre mayor de 15 ppm (0.0015% en peso) puede repercutir en la durabilidad del sistema de postratamiento de los gases de escape y/o en el intervalo del drenaje de aceite.

Los aceites CJ4 son eficaces en la protección de la durabilidad del sistema de control de emisiones cuando se emplean filtros de partículas y otros sistemas de postratamiento avanzados. La protección es óptima en el control del envenenamiento catalítico, bloqueo de filtros de partículas, desgaste del motor, formación de depósitos en pistones, estabilidad a baja y alta temperatura, propiedades en el manejo del hollín, espesamiento oxidativo, formación de espuma y pérdida de viscosidad debido al corte.

Los aceites API CJ4 superan los criterios de desempeño de API, CI4, CI4 Plus, CH4, CG4 y CF4 y pueden lubricar eficazmente motores que requieren esas categorías de servicio API. Al utilizar aceite CJ4 con combustible que contenga más de 15 ppm de azufre, consulte al fabricante del motor para el intervalo de servicio.

CI-4

Introducidos en el año 2002. Están destinados a motores de alta velocidad, de cuatro tiempos diseñados para cumplir con las normas de emisión de gases de escape del año 2004 puestas en práctica en el año 2002. Los aceites CI4 están formulados para proteger la durabilidad del motor cuando se utiliza la recirculación de gases de escape (EGR) y están ideados para ser utilizados con combustibles diésel con un rango de contenido de azufre hasta 0.5% en peso. Pueden usarse en lugar de aceites CD, CE, CF4, CG4 y CH4.

CF

Introducidos en el año 1994. Están destinados a motores de todo terreno, de inyección indirecta y otros motores diésel incluyendo aquellos que utilizan combustible con contenido de azufre superior a 0.5% en peso. Pueden utilizarse en lugar de los aceites CD.

VISCOSIDAD

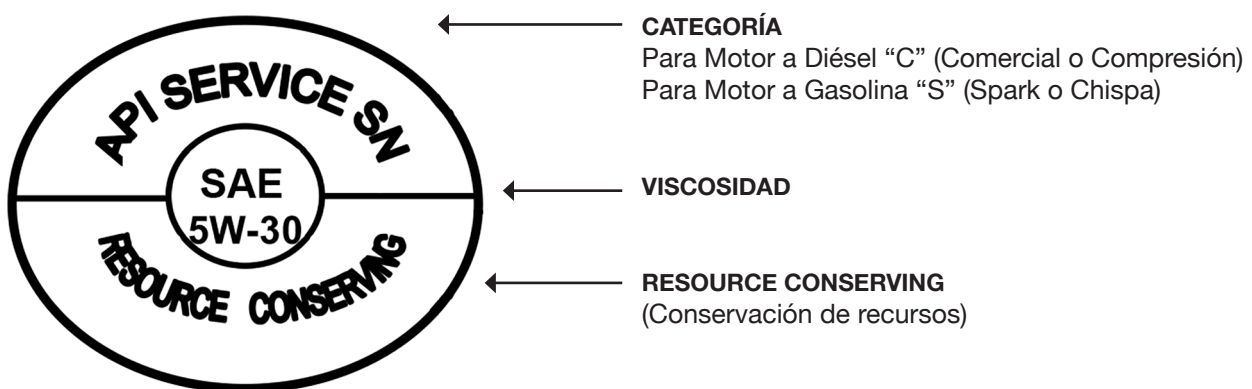
Medida de espesor de un aceite y su capacidad para fluir a determinadas temperaturas. Siga las recomendaciones del fabricante de su vehículo respecto al grado de viscosidad SAE del aceite especificado en el Manual de Propietario.

LA VISCOSIDAD Y LA CATEGORÍA SE MUESTRAN EN LA DONA API IMPRESA EN LA ETIQUETA DE NUESTROS ACEITES PARA MOTOR MOTORCRAFT®

Busque las Marcas de Certificación API cada vez que compre un aceite para motor.

Solicite aceite con licencia API cada vez que efectúe un cambio de aceite.

SÍMBOLO DE DESEMPEÑO API, TAMBIÉN CONOCIDO COMO "DONA"



Nota (1): Todas las capacidades de llenado son con filtro de aceite.

Nota (2): El Filtro FL2005 es reemplazado por el Filtro FL400S.

Nota (3): Revise el manual de propietario para la viscosidad apropiada dependiendo de la temperatura ambiente.

0°F (-18°C) -50°F (10°C) use SAE 10W-30 CJ-4

Abajo de 50°F (10°C) use SAE 0W-30 CJ-4 o CI-4

Arriba de -20°F (-29°C) use SAE 5W-40 CJ-4

Nota (4): Revise el manual de propietario para la viscosidad apropiada dependiendo de la temperatura ambiente, ciclo de trabajo y contenido de bio-combustible.

Arriba de 20°F (-7°C) usar SAE 15W-40 CJ-4 (excepto 3.2L Turbo Puma Diésel)

Arriba de -20°F (-29°C) usar SAE 5W-40 CJ-4

Arriba de -40°F (-40°C) usar SAE 0W-30 o 0W-40 CJ-4 o CI-4

Vehículos anteriores a 2009 usan el Filtro FL2017B, revise si el Filtro (FL910S) es de cuerda o de cartucho (FL2017B).

SC = Supercargado

EB = Eco-Boost

ESPECIFICACIONES

BASE	Sintética	A través de un complejo proceso químico se obtiene una base homogénea y libre de componentes no deseados, por lo que sus características son muy superiores a las de las Bases Minerales: tiene mayor duración, proveen una película lubricante más resistente, soportan temperaturas superiores, reducen la fricción, son inigualables para fluir aún a temperaturas polares y más.
	Mineral	Obtenido del crudo del petróleo. Dado su origen natural, se obtiene una mezcla más heterogénea.
	Semisintética	Incluyen en su formulación Base Minerales y Sintéticas, con los aditivos correspondientes. Son una alternativa económica para aceites de máxima calidad
TIPO	Multigrado	Mantienen sus características de viscosidad para un rango de temperatura más amplio. Son los más utilizados en la industria automotriz actual. Aseguran una viscosidad constante tanto para bajas como altas temperaturas. Entre sus ventajas encontramos que reducen el consumo de
	Monogrado	Mantiene sus características de viscosidad en un rango de temperatura reducido.
CATEGORÍA		El símbolo de servicio y la marca de certificación API identifican aceites para motor de gasolina y diesel. Categoría desarrollada para clasificar los lubricantes existentes en el mercado. Para motores de gasolina de uso automotriz, la categoría más reciente de servicio de aceite para motor incluye las propiedades de desempeño de cada categoría anterior. Para motores a diesel, la categoría más reciente generalmente -aunque no siempre- incluye las propiedades de desempeño de una categoría anterior.
	SN	Para todos los motores del automóvil de última generación en uso en la actualidad. Los aceites SN, introducidos en el 2010, están diseñados para brindar una mayor resistencia contra la oxidación, un mejor desempeño a altas y bajas temperaturas, una mejor protección desde el encendido del motor.
	SM	Para todos los motores del automóvil en uso en la actualidad. Los aceites SM, introducidos en el 2004, están diseñados para brindar una mayor resistencia contra la oxidación, una mejor protección contra la formación de depósitos, una mejor protección contra el desgaste, y un mejor desempeño a baja temperatura durante la vida del aceite. Los aceites marcados [*] cumplen además con la especificación ILSAC más reciente Energy Conserving.
	SL	Para motores de automóvil del año 2004 y anteriores.
	“Alto Kilometraje”	Desarrollado especialmente para vehículos con más de 100,000 km recorridos. Su formulación ayuda a reducir el consumo de aceite, prevenir y eliminar fugas de aceite menores y fluye más rápido a altas temperaturas.
	Resource Conserving	Más reciente certificación ILSAC GF-5 que garantiza el ahorro de combustible
	CJ4	Se introdujeron en el año 2006. Están destinados a motores de alta velocidad, de cuatro tiempos, diseñados para cumplir con las normas de emisión de gases de escape en autopista para el modelo del año 2007. Los aceites CJ4 están compuestos para ser usados en todas las aplicaciones con combustibles diesel con rango de contenido de azufre hasta 500 ppm (0.05% en peso). Sin embargo, el uso de estos aceites con combustibles con un contenido de azufre mayor de 15 ppm (0.0015% en peso) puede repercutir en la durabilidad del sistema de postratamiento de los gases de escape y/o en el intervalo del drenaje de aceite. Los aceites CJ4 son eficaces en la protección de la durabilidad del sistema de control de emisiones cuando se emplean filtros de partículas y otros sistemas de postratamiento avanzados. La protección es óptima en el control del envenenamiento catalítico, bloqueo de filtros de partículas, desgaste del motor, formación de depósitos en pistones, estabilidad a baja y alta temperatura, propiedades en el manejo del hollín, espesamiento oxidativo, formación de espuma, y pérdida de viscosidad debido a corte. Los aceites API CJ4 superan los criterios de desempeño de API CI4, CI4 Plus, CH4, CG4 y CF4 y pueden lubricar eficazmente motores que requieren esas categorías de servicio API. Al utilizar aceite CJ4 con combustible que contenga más de 15 ppm de azufre, consulte al fabricante del motor para el intervalo de servicio.
	CI-4	Introducidos en el año 2002. Están destinados a motores de alta velocidad, de cuatro tiempos diseñados para cumplir con las normas de emisión de gases de escape del año 2004 puestas en práctica en el 2002. Los aceites CI4 están formulados para proteger la durabilidad del motor cuando se utiliza la recirculación de gases de escape (EGR) y están ideados para ser utilizados con combustibles diesel con un rango de contenido de azufre hasta 0.5% en peso. Pueden usarse en lugar de aceites CD, CE, CF4, CG4 y CH4.
CF	Introducidos en el año 1994. Están destinados a motores de todo terreno, de inyección indirecta y otros motores diesel incluyendo aquellos que utilizan combustible con contenido de azufre superior a 0.5% en peso. Pueden utilizarse en lugar de los aceites CD.	
VISCOSIDAD	Medida de espesor de un aceite y su capacidad para fluir a determinadas temperaturas. Siga las recomendaciones del fabricante de su vehículo respecto al grado de viscosidad SAE del aceite especificado en el Manual de Propietario.	

ESPECIFICACIONES

TIPO	BASE	GRADO	API	VISCOSIDAD	ETIQUETA	PRESENTACIÓN	MOTORCRAFT			
Gasolina	Mineral	Monogrado	SL	SAE 40	Super Heavy Duty	Botella - 0.946L Garrafa - 5L Tambor - 208L	MSLX0ASAE40B MSLX0ASAE40G4 MSLX0ASAE40T8			
				SAE 50	Super Heavy Duty	Botella - 0.946L Garrafa - 5L	MSLX0ASAE50BL MSLX0ASAE50G4L			
		Multigrado	SL	25W50 Alto Kilometraje	Alto Kilometraje	Botella - 0.946L Garrafa - 5L Tambor - 208L	MSLX025W50AKB MSLX025W50AKG4 MSLX025W50AKT8			
				SL	15W40	Super Racing	Botella - 0.946L Garrafa - 5L Tambor - 208L	MSLX015W40BL MSLX015W40G4L MSLX015W40T8L		
			SN		10W40	Premium Motor Oil	Botella - 0.946L	XO10W40QP		
				15W40	Super Racing Premium	Botella - 0.946L Garrafa - 5L Tambor - 208L	MSNX015W40BL MSNX015W40G4L MSNX015W40T8L			
			SM	20W50	Super Racing Premium	Botella - 0.946L Garrafa - 5L	MSMX020W50B MSMX020W50G4			
			SN	5W30	Resource Conserving	Super Racing Premium	Botella - 0.946L Granel Garrafa - 5L Tambor - 208L	MSNX05W30BL MSNX05W30DL MSNX05W30G4L MSNX05W30T8L		
			Semisintético	Multigrado	SN	0W20	Resource Conserving	Premium Synthetic Blend Motor Oil	Botella - 0.946L Garrafa - 4.73L	XO0W20QSP XO0W205QSP
						5W20		Premium Synthetic Blend Motor Oil	Botella - 0.946L Garrafa - 4.73L	MXO5W20QSP MXO5W205QSP
	5W30	Premium Synthetic Blend Motor Oil				Botella - 0.946L Garrafa - 5.0L Tambor - 208L		MXO5W30B MXO5W30G4 MXO5W30T8		
	10W30	Premium Synthetic Blend Motor Oil				Botella - 0.946L		MXO10W30QSP		
	Sintético	Multigrado	SM	5W40	Resource Conserving	Super Racing Premium	Botella - 0.946L	MSMX05W40SB		
				5W50		Full Synthetic Motor Oil	Botella - 0.946L	XO5W50QGT		
			SN	5W20		Full Synthetic Motor Oil	Botella - 0.946L	XO5W20QFS		
				5W30		Full Synthetic Motor Oil	Botella - 0.946L	MXO5W30QFS		
	Diesel	Mineral	Monogrado	CI	SAE 30	Super Duty Diesel Motor Oil	Botella - 0.946L	XO30QSD		
				CF	SAE 50	Super Heavy Duty	Cubeta - 19L Tambor - 208L	MSEX0CF5019 MSEX0CF50T8		
Multigrado			CJ	10W30	Super Duty Diesel Motor Oil	Botella - 0.946L Garrafa - 4.73L	MXO10W30QSD XO10W305QSD			
			CJ	15W40	Super Duty Diesel Motor Oil	Botella - 0.946L Garrafa - 4.73L	MXO15W40QSD MXO15W405QSD			
			CI	15W40	Super Heavy Duty	Cubeta - 19L Tambor - 208L	MCEX0CI419 MDCEX0CI4T8			
			CJ	15W40	Aceite Lubricante para Motores a Diesel	Cubeta - 19L Tambor - 208L	MCJ4SAE15W4019 MCJ4SAE15W40T8			
Sintético		Multigrado	SL/CF	5W30	Synthetic Diesel and Gasoline Motor Oil	Botella - 0.946L Garrafa - 5L	MSLCF5W30RTSB MSLCF5W30RTSG4			
			CJ	5W40	Full Synthetic Diesel Motor Oil	Botella - 0.946L Garrafa - 4.73L	MXO5W405QSD MXO5W405QSD			

2016 CATÁLOGO DE PARTES

ESPECIFICACIONES

TIPO	MOTORCRAFT		MOBIL		QUAKER STATE	
	No. de Parte	PRESENTACION	Descripción	No. de Parte	Descripción	No. de Parte
MULTIGRADO SINTETICO SAE 5W40 (SL / ACEA A3/B3/B4)	MSMX05W40SB	0.946 L	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO SINTETICO SAE 0W20 (SN)	XO0W20QSP	0.946 L	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO SINTETICO SAE 0W20 (SN)	XO0W205QSP	4.73 L	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO SINTETICO SAE 5W20 (SN)	XO5W20QFS	0.946 L	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO SINTETICO SAE 5W30 (SN)	MXO5W30QFS	0.946 L	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO SINTETICO SAE 5W50 (SN)	XO5W50QGT	0.946 L	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO SEMI-SINTETICO SAE 5W20 (SN)	MXO5W20QSP	0.946 L	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO SEMI-SINTETICO SAE 5W20 (SN)	MXO5W205QSP	4.73 L	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO SEMI-SINTETICO SAE 5W30 (SN)	MXO5W30B	0.946 L	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO SEMI-SINTETICO SAE 5W30 (SN)	MXO5W30G4	5 L	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO SEMI-SINTETICO SAE 5W30 (SN)	MXO5W30T8	208L	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO SEMI-SINTETICO SAE 10W30 (SN)	MXO10W30QSP	0.946 L	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO ALTO KILOMETRAJE SAE 25W50 (SL)	MSLX025W50AKB	0.946 L	N/D	N/D	Alto kilometraje 25W50 / Gasolina	21183501
MULTIGRADO ALTO KILOMETRAJE SAE 25W50 (SL)	MSLX-025W50AKG4	5 L	N/D	N/D	Alto kilometraje 25W50 / Gasolina	21183505
MULTIGRADO ALTO KILOMETRAJE SAE 25W50 (SL)	MSLX025W50AKT8	208L	N/D	N/D	Alto kilometraje 25W50 / Gasolina	21183528
MULTIGRADO SAE 5W30 (SN / GF-4)	MSNX05W30BL	0.946 L	MOBIL SUPER FE AHORRA COMBUSTIBLE 5W-30	121308	XTR PRO SAE 5W30 SN GF5	21195409
MULTIGRADO SAE 5W30 (SN / GF-4)	MSNX05W30G4L	5 L	Mobil Super Fe 5W30 4X5L	122167	N/D	N/D
MULTIGRADO SAE 5W30 (SN / GF-4)	MSNX05W30T8L	208L	Mobil Super FE 5W-30	121307	XTR PRO SAE 5W30 SN GF5	21195428
MULTIGRADO SAE 5W30 (SN / GF-4)	MSNX05W30DL	Granel	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO SAE 10W40 (SN / GF-4)	XO10W40QP	0.946 L	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO SAE 15W40 (SN)	MSNX015W40BL	0.946 L	Mobil Super X0 15W-40 SN	121277	Racing Oil Sae 15W-40 Api Sn	21171401
MULTIGRADO SAE 15W40 (SN)	MSNX015W40G4L	5 L	Mobil Super X0 15W-40 SN	121276	Racing Oil Sae 15W-40 Api Sn	21171405
MULTIGRADO SAE 15W40 (SN)	MSNX015W40T8L	208L	Mobil Super X0 15W-40 SN	121278	Racing Oil Sae 15W-40 Api Sn	21171428
MULTIGRADO SAE 20W50 (SM)	MSMX020W50B	0.946 L	Mobil Super X0 20W-50	121281	N/D	N/D
MULTIGRADO SAE 20W50 (SM)	MSMX020W50G4	4.73 L	Mobil Super X0 20W-50	121280	N/D	N/D
MULTIGRADO SAE 15W40 (SL)	MSLX015W40BL	0.946 L	N/D	N/D	N/D	N/D

ESPECIFICACIONES

TIPO	ROSHFRANS		CASTROL		AC DELCO	
	Descripción	No. de Parte	Descripción	No. de Parte	Descripción	No. de Parte
MULTIGRADO SINTETICO SAE 5W40 (SL / ACEA A3/B3/B4)	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO SINTETICO SAE 0W20 (SN)	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO SINTETICO SAE 0W20 (SN)	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO SINTETICO SAE 5W20 (SN)	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO SINTETICO SAE 5W30 (SN)	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO SINTETICO SAE 5W50 (SN)	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO SEMI-SINTETICO SAE 5W20 (SN)	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO SEMI-SINTETICO SAE 5W20 (SN)	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO SEMI-SINTETICO SAE 5W30 (SN)	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO SEMI-SINTETICO SAE 5W30 (SN)	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO SEMI-SINTETICO SAE 5W30 (SN)	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO SEMI-SINTETICO SAE 10W30 (SN)	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO ALTO KILOMETRAJE SAE 25W50 (SL)	0.950 L Botella Roshfrans Hi-Energy Sae 25W-50	1232	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO ALTO KILOMETRAJE SAE 25W50 (SL)	5L Garrafa Roshfrans Hi-Energy Sae 25W-50	1248	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO ALTO KILOMETRAJE SAE 25W50 (SL)	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO SAE 5W30 (SN / GF-4)	N/D	N/D	Gtx 5W30 Api Sn	6150	N/D	N/D
MULTIGRADO SAE 5W30 (SN / GF-4)	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO SAE 5W30 (SN / GF-4)	N/D	N/D	Gtx 5W30 Api Sn	84	N/D	N/D
MULTIGRADO SAE 5W30 (SN / GF-4)	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO SAE 10W40 (SN / GF-4)	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO SAE 15W40 (SN)	Botella Sae 15 W-40	311	Gtx 15W40 Api Sn	12165	Aceite Mineral Multigrado Sae 15W40 Gasolina	93423135
MULTIGRADO SAE 15W40 (SN)	Garrafa Sae 15W-40	312	N/D	N/D	Aceite Mineral Multigrado Sae 15W40 Gasolina	93423136
MULTIGRADO SAE 15W40 (SN)	N/D	N/D	Gtx 15W40 Api Sn	55033	Aceite Mineral Multigrado Sae 15W40 Gasolina	93421123
MULTIGRADO SAE 20W50 (SM)	0.950 L Botella Roshfrans Ti 22M Sae 20W-50	316	Gtx Sae 20W50	12075	Aceite Mineral Multigrado Sae 20W50 Api SM	19237997
MULTIGRADO SAE 20W50 (SM)	5 L Garrafa Roshfrans Ti22 M Sae 20W-50	317	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO SAE 15W40 (SL)	N/D	N/D	N/D	N/D	Aceite Mineral Multigrado Sae 15W40 Gasolina	93423135

ESPECIFICACIONES

TIPO	MOTORCRAFT		MOBIL		QUAKER STATE	
	No. de Parte	PRESENTACION	Descripción	No. de Parte	Descripción	No. de Parte
MULTIGRADO SAE 15W40 (SL)	MSLX015W40G4L	5 L	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO SAE 15W40 (SL)	MSLX015W40T8L	208L	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO SAE 20W50 (SL)	MSLX020W50BL	0.946 L	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO SAE 20W50 (SL)	MSLX020W50G4L	5 L	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO SAE 20W50 (SL)	MSLX020W50T8L	208L	N/D	N/D	N/D	N/D
MONOGRADO SAE 40 (SL)	MSLX0ASAE40B	0.946 L	Mobil Special 40 Litro	121541	Q.S. Hd 40 Gasolina	21214001
MONOGRADO SAE 40 (SL)	MSLX0ASAE40G4	5 L	Mobil Special 40 Garrafa	121542	Q.S. Hd 40 Gasolina	21214005
MONOGRADO SAE 40 (SL)	MSLX0ASAE40T8	208L	Mobil Special 40 Tambor	121544	Q.S. Hd 40 Gasolina	21214028
MONOGRADO SAE 50 (SL)	MSLX0ASAE50BL	0.946 L	Mobil Special 50 Litro	121546	Q.S. Hd 50 Gasolina	21215001
MONOGRADO SAE 50 (SL)	MSLX0ASAE50G4L	5 L	Mobil Special 50 Garrafa	121547	Q.S. Hd 50 Gasolina	21215005
MONOGRADO DIESEL SAE 50 (CF / CF-2)	MSEX0CF5019	19 L	Mobil Delvac 1350	119524	Series Iii Diesel Sae 50 CF	22235019
MONOGRADO DIESEL SAE 50 (CF / CF-2)	MSEX0CF50T8	208 L	Mobil Delvac 1350	119890	Series Iii Diesel Sae 50 CF	22235028
MULTIGRADO DIESEL SAE 15W40 (CI-4)	MCEX0CI419	19 L	N/D	N/D	Super Series III PLUS SAE 15W-40 CI4	22281419
MULTIGRADO DIESEL SAE 15W40 (CI-4)	MDCEX0CI4T8	208 L	N/D	N/D	Super Series III PLUS SAE 15W-40 CI4	22281428
MULTIGRADO DIESEL SAE 10W30 (CJ-4)	MXO10W30QSD	0.946 L	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO DIESEL SAE 15W40 (CJ-4)	MXO15W40QSD	0.946 L	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO DIESEL SAE 15W40 (CJ-4)	MXO15W405QSD	4.73 L	M-DELVAC MX 15W40 4X5L	122049	N/D	N/D
MULTIGRADO DIESEL SAE 15W40 (CJ-4)	MCJ4SAE15W40T8	19 L	Mobil Delvac 1300 Super 15W40	119257	Super Series Advanced Sae 15W40 CJ	22331428
MULTIGRADO DIESEL SAE 15W40 (CJ-4)	MCJ4SAE15W4019	208 L	Mobil Delvac 1300 Super 15W40	119258	Super Series Advanced Sae 15W40 CJ	22331419
MULTIGRADO DIESEL SINTETICO SAE 5W40 (CJ-4)	MXO5W40QSD	0.946 L	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO DIESEL SINTETICO SAE 5W40 (CJ-4)	MXO5W405QSD	4.73 L	MOBIL DELVAC 1 ESP SAE 5W40 API CJ4	121640	N/D	N/D
MULTIGRADO DIESEL SINTETICO SAE 5W30 (SL/CF)	MSLCF5W30RTSB	0.946 L	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO DIESEL SINTETICO SAE 5W30 (SL/CF)	MSLCF-5W30RTSG4	5 L	N/D	N/D	N/D	N/D

ESPECIFICACIONES

TIPO	ROSHFRANS		CASTROL		AC DELCO	
	Descripción	No. de Parte	Descripción	No. de Parte	Descripción	No. de Parte
MULTIGRADO SAE 15W40 (SL)	N/D	N/D	N/D	N/D	Aceite Mineral Multigrado Sae 15W40 Gasolina	93423136
MULTIGRADO SAE 15W40 (SL)	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO SAE 20W50 (SL)	4Pack Sae 20W50	51	N/D	N/D	Aceite Mineral Multigrado Sae 20W50 Gasolina	93438514
MULTIGRADO SAE 20W50 (SL)	N/D	N/D	N/D	N/D	Aceite Mineral Multigrado Sae 20W50 Gasolina	93438515
MULTIGRADO SAE 20W50 (SL)	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
MONOGRADO SAE 40 (SL)	0.950 L Botella Roshfrans Hd Api Sl Sae 40	20	HD Sae 40 (Heavy Duty Sae 40)	12982	Aceite Mineral Monogrado Sae 40 Api Sl	93423272
MONOGRADO SAE 40 (SL)	5L Garrafa Roshfrans Hd Api Sl Sae 40	824	N/D	N/D	Aceite Mineral Monogrado Sae 40 Api Sl	93423273
MONOGRADO SAE 40 (SL)	N/D	N/D	N/D	N/D	Aceite Mineral Monogrado Sae 40 Api Sl	93438518
MONOGRADO SAE 50 (SL)	0.950 L Botella Roshfrans Hd Api Sl Sae 50	44	HD Sae 50	12777	Aceite Mineral Monogrado Sae 50 Api Sl	89016669
MONOGRADO SAE 50 (SL)	5L Garrafa Roshfrans Hd Api Sl Sae 50	810	N/D	N/D	Aceite Mineral Monogrado Sae 50 Api Sl	89016670
MONOGRADO DIESEL SAE 50 (CF / CF-2)	19L Cubeta Diesel Ras Series 3 Cf Sae 50	599	N/D	N/D	Aceite Diesel Monogrado Sae 50 Api CF/CF2	89016816
MONOGRADO DIESEL SAE 50 (CF / CF-2)	N/D	N/D	N/D	N/D	Aceite Diesel Monogrado Sae 50 Api CF/CF2	89016817
MULTIGRADO DIESEL SAE 15W40 (CI-4)	19L Cub Diesel Voltro Force Api Ci-4/ Sm Sae 15	457	Tection Sae 15W40	5657	Aceite Diesel Multigrado Sae 15W40 Api C14	93436358
MULTIGRADO DIESEL SAE 15W40 (CI-4)	N/D	N/D	Tection Sae 15W40	55278	Aceite Diesel Multigrado Sae 15W40 Api C14	93436357
MULTIGRADO DIESEL SAE 10W30 (CJ-4)	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO DIESEL SAE 15W40 (CJ-4)	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO DIESEL SAE 15W40 (CJ-4)	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO DIESEL SAE 15W40 (CJ-4)	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO DIESEL SAE 15W40 (CJ-4)	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO DIESEL SINTETICO SAE 5W40 (CJ-4)	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO DIESEL SINTETICO SAE 5W40 (CJ-4)	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO DIESEL SINTETICO SAE 5W30 (SL/CF)	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
MULTIGRADO DIESEL SINTETICO SAE 5W30 (SL/CF)	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D

TABLA DE APLICACIONES Y CAPACIDADES DE CARTER DE ACEITE

VEHICULO	Capacidad de Llenado (Qts) (1)	Filtro de Aceite	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Aceite recomendado Motorcraft SAE 0W-20															
2.0L ATK Fusion Hybrid / MKZ Hybrid / C-Max	4,5	FL 910 S													
Aceite recomendado Motorcraft SAE 5W-20															
1.0L EB Fiesta	4,3	FL 910 S													
1.0L EB Focus	4,3	FL 910 S													
1.5L EB Fusion	4,3	FL 910 S													
1.5 FIGO	4,1	1911897													
1.6L -4V Fiesta	4,2	FL 910 S													
1.6L EB Fiesta / Transit Connect	4,3	FL 910 S													
1.6L EB Escape / Fusion	4,3	FL 910 S													
2.0L -2V Escort (02) / Focus	4,0	FL 400 S													
2.0L -4V I4 Focus	4,5	FL 910 S													
2.0L -4V I4 Transit Connect	4,5	FL 910 S													
2.0L ATK Fusion Hybrid / MKZ Hybrid / C-Max	4,5	FL 910 S													
2.0L -4V Focus / Escape	4,5	FL 400 S (2)													
2.3L -4V I4 Escape Hybrid / Mariner Hybrid	4,5	FL 2017 B													
2.3L -4V I4 Focus	4,5	FL 910 S													
2.3L -4V I4 Fusion / Milan	4,5	FL 2017 B													
2.3L -4V I4 Escape / Mariner	4,5	FL 910 S													
2.3L -4V I4 Ranger	4,0	FL 400 S													
2.5L -4V Escape / Mariner (11) including Hybrid (12)	5.3(12)/5.7	FL 910 S (5)													
2.5L -4V Fusion / Milan (11) including Hybrid (12)	5.3(12)/5.7	FL 910 S													
2.5L -4V Transit Connect	5,7	FL 910 S													
2.5L -4V MKZ Hybrid	5,3	FL 910 S													
3.0L -2V Taurus / Sable (05) / Ranger	4,5	FL 400 S													
3.0L -4V Taurus / Sable	(96-03) 5.5/6.5	FL 820 S													
3.0L -4V RFF Escape	(04) 5.5/6.0	FL 820 S													
3.0L -4V RFF Five Hundred / Montego	6,0	FL 820 S													
3.0L -4V RFF Mariner / Freestyle (07)	6,0	FL 820 S													
3.0L -4V RFF Fusion / Milan / Zephyr (06 only)	6,0	FL 820 S													
3.0L -4V RFF Fusion / Milan (11) / Escape / Mariner (11)	6,0	FL 500 S													
3.0L -4V DAMB Lincoln LS	6,9	FL 400 S													
3.5L -4V Edge / MKX / MKZ	5,5	FL 400 S													
3.5L -4V Edge / MKX (10) / MKZ (12)	5,5	FL 500 S													

TABLA DE APLICACIONES Y CAPACIDADES DE CARTER DE ACEITE

VEHICULO	Capacidad de Llenado (Qts) (1)	Filtro de Aceite	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Aceite recomendado Motorcraft SAE 5W-20															
3.5L -4V Taurus / Sable / Taurus X / Flex (09 Only)	5,5	FL 400 S													
3.5L -4V Taurus / Flex/ Police Sedan / MKZ	6,0	FL 500 S													
3.5L -4V Taurus / Fusion (12) / Milan (11) / Flex	5,5	FL 500 S													
3.5L -4V Explorer / Edge	6,0	FL 500 S													
3.5L EB Taurus SHO / Flex / MKS / MKT	6,0	FL 500 S													
3.5L -4V F-150	6,3	FL 500 S													
3.7L -4V MKS	5,5	FL 400 S													
3.7L -4V MKS / MKT	(12) 5.5/6.0	FL 500 S													
3.7L -4V MKX	(12) 5.5/6.0	FL 500 S													
3.7L -4V MKZ / Edge / Taurus / Police Sedan, Utility	6,0	FL 500 S													
3.7 L -4V Mustang / F-150	6,0	FL 500 S													
3.7 L -4V Transit	6,0	FL 500 S													
3.8L Mustang / Windstar (03)	5,0	FL 400 S													
3.9L -2V Freestar	5,0	FL 400 S													
3.9L -4V Lincoln LS / Thunderbird (05)	6,5	FL 2021													
4.2L Freestar / Monterey	5,0	FL 400 S													
4.2L SPI Econoline / F-150	6,0	FL 400 S													
4.6L -2V(05) -3V Explorer / Mountaineer	6,0	FL 820 S													
4.6L -2V F-150 / Expedition (04)	6,0	FL 820 S													
4.6L -3V Mustang / F-150 (09-10)	6,0	FL 820 S													
4.6L -4V Marauder (04) / Aviator	6,0	FL 820 S													
4.6L -4V Mustang Cobra/Mach 1 / Continental (02)	6,0	FL 820 S													
4.6L -2V Crown Victoria/Grand Marquis	(02)5.0/6.0	FL 820 S													
4.6L -2V Econoline	6,0	FL 820 S													
4.6L -2V Town Car / Mustang (04)	(02)5.0/6.0	FL 820 S													
5.0L -4V Mustang without track pack option	8,0	FL 500 S													
5.0L -4V F150	7,7	FL 500 S													
5.4L -2V Econoline / Excursion (05)	6,0	FL 820 S													
5.4L -2V/3V F-Super Duty	7,0	FL 820 S													
5.4L -2V Expedition / F-150 (Including SC)	6,0	FL 820 S													
5.4L -2V F-Super Duty	6,0	FL 820 S													
5.4L -4V Navigator (02)	(02)6.0/7.0	FL 820 S													
5.4L -3V Navigator / Expedition / Mark LT (08)	7,0	FL 820 S													

TABLA DE APLICACIONES Y CAPACIDADES DE CARTER DE ACEITE

VEHICULO	Capacidad de Llenado (Qts) (1)	Filtro de Aceite	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Aceite recomendado Motorcraft SAE 5W-20															
5.4L -3V F-150 / Raptor	7,0	FL 820 S													
6.2L F-150 / Raptor	7,0	FL 820 S													
6.2L F-Super Duty	7,0	FL 820 S													
6.8L -2V Econoline	6,0	FL 820 S													
6.8L -2V F-Super Duty (04) / Excursion	6,0	FL 820 S													
6.8L -3V F-Super Duty	7,0	FL 820 S													
Aceite recomendado Motorcraft SAE 5W-30															
2.0 EB Explorer (15) / Edge	5,7	FL 910 S													
2.0 EB MKC	5,7	FL 910 S													
2.0L HP 4V Zetec SVT Focus	4,5	FL 400 S (2)													
2.0L EB Explorer / Edge / MKX	0,0	FL 910 S													
2.0L EB Focus ST, Escape, Fusion, MKZ, Taurus, MKT	5,7	FL 910 S													
2.3L EB MUSTANG / MKC	5,7	FL 910 S													
2.3L EB EXPLORER	5,7	FL 910 S													
2.7L EB MKX	6,0	FL 2062													
2.7L EB F150 / EDGE	6,0	FL 2062													
3.5L EB F150	6,0	FL 500 S													
3.5L EB Taurus SHO / Flex / NKS / MKT	6,0	FL 500 S													
3.5L EB Expedition / Navigator	6,0	FL 500 S													
3.5L EB Police Sedan / Police Utility / Explorer Sport	6,0	FL 500 S													
3.5L EB Transit	6,0	FL 500 S													
4.0L SOHC Explorer / Mountaineer	4.05.0	FL 820 S													
4.0L SOHC V6 Mustang	5,0	FL 820 S													
4.0L SOHC Explorer Sport Trac	5,0	FL 820 S													
4.0L SOHC Ranger	5,0	FL 820 S													
5.4L 2V Econoline	6,0	FL 820 S													
6.2L F-SUPER DUTY	7,0	FL 820 S													
6.8L 2V Econoline	6,0	FL 820 S													
6.8L 3V F-SUPER DUTY	7,0	FL 820 S													
Aceite recomendado Motorcraft SAE 5W-40															
6.7L F/250/450/550 Diesel 12.3L															
2.2L Transit Puma 6.14L															
Aceite recomendado Motorcraft SAE 5W-50															
2.3L EB FOCUS RS	5,4	FL 910 S													
5.4L 4V DOHC Supercharged V8 - GT	9,5	FL 2024													
5.4L 4V DOHC Supercharged V8 - Shelby GT500	6,5	FL 820 S													

TABLA DE APLICACIONES Y CAPACIDADES DE CARTER DE ACEITE

VEHICULO	Capacidad de Llenado (Qts) (1)	Filtro de Aceite	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Aceite recomendado Motorcraft SAE 5W-50															
5.0L 4V Mustang Boss 302	8,0	FL 500 S													
5.0L 4V Mustang GT with Track Pack option	8,0	FL 500 S													
5.2L 4V Mustang GT350	10,0	FL 2069 ST													
5.8L 4V DOHC Supercharged V8 - Shelby GT500	8,5	FL 820 S													
Aceite recomendado Motorcraft SAE 10W-30 CJ-4															
(Above 0°F/-18°C)															
6.7L DIT Diesel Vehicles (4)	13,0	FL 2051													
3.2L Turbo Puma Diesel Transit (4)	12,0	FL 500 S													
Aceite recomendado Motorcraft SAE 15W-40 CJ-4															
(Above 20°F/-7°C)															
4.5L DIT Diesel Vehicles LCF (3)	15,0	FL 1995													
6.0L DIT Diesel Vehicles (3)	15,0	FL 2016													
7.3L DIT Diesel Vehicles (3)	15,0	FL 1995													
6.4L DIT Diesel Vehicles (3)	15,0	FL 2016													

Nota (1): Todas las capacidades son con Filtros de Aceite.

Nota (2): FL 2005 es reemplazado por el FL 400 S.

Nota (3): Revise el manual de propietario para la viscosidad apropiada dependiendo de la temperatura ambiente.

0°F (-18°C) – 50°F (10°C) use SAE 10W-30 CJ-4

Debajo de 50°F (10°C) use SAE 0W-30 CJ-4 or CI-4

Arriba de -20°F (-29°C) use SAE 5W-40 CJ-4

Nota (4): Revise el manual de propietario para la viscosidad apropiada dependiendo de la temperatura ambiente, ciclo de trabajo y contenido de biocombustible.

Arriba de 20°F(-7°C) use SAE 15W-40 CJ-4 (excepto 3.2L Turbo Puma Diesel)

Arriba de -20°F (-29°C) use SAE 5W-40 CJ-4

Arriba de -40°F (-40°C) use SAE 0W-30 ó 0W-40 CJ-4 ó CI-4

Nota (5): Vehículos anteriores a 2009 usan el Filtro FL 2017B. Revise si el Filtros del vehículo es de cuerda.

(FL 910 S) o cartucho (FL 2017B).

SC = Supercharged

EB = Eco-Boost

ACEITES PARA TRANSMISIONES MANUAL Y AUTOMÁTICA

La Línea de Aceites para Transmisiones Manual y Automática Motorcraft® está integrada por productos de Calidad Superior a la convencional, ya que su formulación especial combina aceites básicos altamente refinados y sintéticos de calidad internacional con un paquete de aditivos seleccionados con la más alta tecnología en lubricantes automotrices. Por ello, los Aceites para Transmisiones Manual y Automática Motorcraft® le brindan extraordinarias cualidades de lubricación, para cumplir y exceder las especificaciones de Ford, ATF; MERCON® V; MERCON® SP; MERCON® LV y TIPE “F”, “P” y “CVT” proporcionando a la transmisión automática y/o dirección hidráulica de su vehículo una operación silenciosa, cambios suaves y excelente protección contra el desgaste, así como a las Transmisiones Manuales brinda larga vida para el aceite y su motor.

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

- Es antioxidante y controla la formación de depósitos (barnices y lodos).
- Reduce el deterioro químico.
- Protege contra la herrumbre, corrosión de las piezas de la transmisión automática.
- Es excelente contra el desgaste de los cojinetes, engranes y bombas hidráulicas.
- Conserva una magnífica estabilidad térmica, en un amplio rango de temperaturas desde el arranque hasta condiciones extremas de operación, manteniendo su viscosidad.
- Tiene excelente fluidez a muy bajas temperaturas.
- Contiene aditivo antiespumante, el cual evita la formación de aire atrapado.
- Excelente compatibilidad con sellos y materiales de la transmisión. No ataca los materiales sintéticos de sellos elastómeros.
- Protege y alarga la vida de la transmisión.

APLICACIONES

La Línea de Fluidos de Transmisión Automática aplica para los vehículos de todas las marcas con transmisión automática y sistemas de dirección hidráulica Ford y otras marcas que recomienden un aceite de máximo desempeño, ATF TIPO M/DIII-H; MERCON® V; MERCON® SP; MERCON® LV y TIPE “F”, “P” y “CVT” (Ver tablas anexas, para tipos de transmisión).

La Línea de Lubricantes de Transmisión Manual es especialmente diseñado para cajas de velocidades automotrices con componentes de bronce, como sincronizadores y bujes que por indicación de los fabricantes recomienden el uso del aceite API GL-1 sin aditivos de extrema presión y Mack GO-1, ya que tienden a dañarlos corrosivamente. Consulte la tabla de referencias por API para más información.

RECOMENDACIONES

La Línea de Fluidos de Transmisión Automática debe utilizarse para servicio de transmisiones automáticas y/o direcciones hidráulicas donde se requieran fluidos de la calidad siguiente: Ford especificación ALLISON C-4, por lo que puede ser usado en las transmisiones Powershift u otros convertidores de torsión que los recomienden.

La Línea de Lubricantes de Transmisión Manual es recomendable para engranes rectos cónicos y helicoidales de trabajo moderado, para transmisiones de algunos equipos agrícolas y de la construcción. Consulte la tabla de referencias por API para más información.

GARANTÍA

Ford Motor Company, garantiza que sus Aceites de Transmisiones Manual y Automática Motorcraft® cumplen con las características y propiedades específicas del producto bajo condiciones de uso normal.

Ford Motor Company, garantiza la mano de obra bajo condiciones de uso normal y del servicio de mantenimiento, adecuados en los casos que el servicio haya sido efectuado en los talleres autorizados Ford.

Nota. Consulte su Póliza de garantía y registro de mantenimiento

TABLA DE REFERENCIA POR CLASIFICACIÓN API			
Actualmente aplicables en Transmisiones y Diferenciales Automotrices por el tipo de engrane que está construida la parte:			
CLASIFICACIÓN API	FUNCIÓN PRINCIPAL	TIPO DE ENGRANE	TIPO DE ACEITE
GL-1	Aceite mineral puro, recomendado para transmisiones manuales con elementos de bronce.	Cilíndricos	Minerales puros
GL-2	Para aplicaciones industriales en condiciones más severas.	Sin fin y corona	Compuestos
GL-3	Contiene aditivos de moderada extrema presión para transmisiones manuales y mandos finales con engranes cónico-espinales.	Cilíndricos y cónicos	Anti desgaste
GL-4	Contiene el 50% de aditivos de Extrema Presión de la GL-5, para transmisiones manuales y engranes cónico-espinales e hipoidales de servicio moderado	Cilíndricos y cónicos	Extrema Presión (moderado)
GL-5	Clasificación vigente con gran aditivación de Extrema Presión, para transmisiones en general con engranes hipoidales de servicio severo de automóviles y camiones. Puede usarse en transmisiones manuales	Hipoidales	Extrema Presión (activos)

*Selección de viscosidad

Para determinar el tipo de aceite que lleva la transmisión se debe consultar el manual de propietario, concesionario o el manual de recomendaciones. Por lo general se puede considerar lo siguiente:

En el caso de los aceites Motorcraft® Super Heavy Duty Gear Oil SAE 90 y SAE 140 se debe agregar cuando un aceite API GL-1 es recomendado, para ello es necesario revisar el manual de propietario.

En México, algunos fabricantes de transmisiones recomiendan el uso de la clasificación API GL-1 para sus equipos, generalmente con viscosidad SAE 90. En caso de que la transmisión presente fugas de aceite o bien, tenga un desgaste severo se recomienda el uso de la viscosidad SAE 140.

Los fluidos de servicio específicos son determinados en base al tipo y año de fabricación de la transmisión. Es importante usar el fluido correcto ya que cada fluido exhibe diferentes propiedades y debe ser usado sólo en la transmisión para el cual fue diseñado. Los propietarios o reconstructores deben usar el tipo de fluido impreso en el manual de propietario o en el indicador de nivel de fluido de transmisión automática. Consulte las pólizas de servicio para determinar los intervalos de servicio correctos. El

uso incorrecto del fluido recomendado puede afectar el desempeño y durabilidad de la transmisión.

PRECAUCIÓN

- NO USE ADITIVOS, TRATAMIENTOS O LIMPIADORES ADICIONALES A LOS FLUIDOS DE TRANSMISIÓN. EL USO DE ESOS MATERIALES PUEDEN AFECTAR LA OPERACIÓN DE LA TRANSMISIÓN Y DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS DE LA TRANSMISIÓN.
- EL MERCON® SP, MERCON® LV, EL FLUIDO DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA MOTORCRAFT® PREMIUM "P" Y EL MOTORCRAFT® FNR5 SON FLUIDOS ÚNICOS Y DEBEN SER USADOS EN LAS APLICACIONES RECOMENDADAS PARA CADA FLUIDO EN PARTICULAR. EL USO DE CUALQUIER OTRO FLUIDO PUEDE REDUCIR SU FUNCIONALIDAD O DAÑO EN LA TRANSMISIÓN.
- LAS CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES DE LOS FLUIDOS PARA LAS TRANSMISIONES CVT SON MUY DIFERENTES QUE LAS DE OTROS, EL USO DE OTRO FLUIDO DIFERENTE AL DE MOTORCRAFT® CONTINUOUSLY VARIABLE CHAIN O UN TIPO DE FLUIDO DE TRANSMISIÓN COMO EL MERCON® C PUEDE CAUSAR SEVEROS DAÑOS EN LA TRANSMISIÓN SI NO SE APLICA CORRECTAMENTE.

Nota 1: 1989-1997 Probe, 2001-2004 Escape, 2006-2008 Escape.

Nota 2: Escort/Tracer.

Nota 3:

Use Mercon® V para dar servicio a vehículos con motor a gasolina 88-98.

Use Mercon® Synthetic para dar servicio a vehículos con motor a diesel 96-98.

Use Mercon® Synthetic para dar servicio a todos los vehículos 99-01.

Nota 4: Use Lubricante de Transmisión Manual SAE 90/140 sólo bajo especificación del fabricante.

Este producto está especialmente diseñado para cajas de velocidades automotrices con componentes de bronce, como sincronizadores y bujes que por indicación de los fabricantes recomiendan el uso del aceite API GL-1 sin aditivos de extrema presión y Mack GO-A, ya que estos tienden a dañarlos corrosivamente.

Recomendable para engranes rectos cónicos y helicoidales de trabajo moderado, para transmisiones de algunos equipos agrícolas y de la construcción. Consulte el manual de propietario o use la siguiente tabla para determinar el tipo de aceite a usar.

Nota 5: Puede sustituir la especificación GL-4 por la GL-5 para obtener un mejor desempeño, siempre y cuando la transmisión no cuente con elementos de bronce.

FLUIDOS DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA Y MANUAL

MOTORCRAFT	ORIGEN	TIPO	DESCRIPCIÓN	NOMBRE COMERCIAL	PRESENTACIÓN	ESPECIFICACIÓN
MATF3	Local	Transmisión Automática	MERCON® Fluido de Transmisión Automática ATF	MERCON® FLUIDO DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA ATF	Botella 0.946L	MERCON® /DIII-H
MATFG34	Local	Transmisión Automática	MERCON® Fluido de Transmisión Automática ATF	MERCON® FLUIDO DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA ATF	Garrafa 5L	MERCON® /DIII-H
MATFT83	Local	Transmisión Automática	MERCON® Fluido de Transmisión Automática ATF	MERCON® FLUIDO DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA ATF	Tambor 208L	MERCON® /DIII-H
XT1QF	Importado	Transmisión Automática	Type "F" Automatic Transmission Fluid and Power Steering Fluid	TYPE "F"	Botella 0.946L	TYPE "F"
MXT5QMC	Importado	Transmisión Automática	MERCON® V Automatic Transmission and Power Steering Fluid	MERCON® V	Botella 0.946L	MERCON® V
MXT5QM	Importado	Transmisión Automática	MERCON® V Automatic Transmission and Power Steering Fluid	MERCON® V	Botella 0.946L	MERCON® V
XT55QM	Importado	Transmisión Automática	MERCON® V Automatic Transmission and Power Steering Fluid	MERCON® V	Garrafa 4.73L	MERCON® V
XT5GM	Importado	Transmisión Automática	MERCON® V Automatic Transmission and Power Steering Fluid	MERCON® V	Galón 3.78L	MERCON® V
XT5DMC	Importado	Transmisión Automática	MERCON® V Automatic Transmission and Power Steering Fluid	MERCON® V	Tambor 208L	MERCON® V
XT5DM	Importado	Transmisión Automática	MERCON® V Automatic Transmission and Power Steering Fluid	MERCON® V	Tambor 208L	MERCON® V
XT5QSM	Importado	Transmisión Automática	Synthetic Blend MERCON® V Automatic Transmission and Power Steering Fluid	SYNTHETIC BLEND MERCON® V	Botella 0.946L	MERCON® V
XT6QSP	Importado	Transmisión Automática	MERCON® SP Automatic Transmission Fluid	MERCON® SP	Botella 0.946L	MERCON® SP
XT6DSP	Importado	Transmisión Automática	MERCON® SP Automatic Transmission Fluid	MERCON® SP	Tambor 208L	MERCON® SP
XT7QCFT	Importado	Fluido para Cadenas	Continuously Chain Type Transmission Fluid	CVT FLUID CHAIN TYPE	Botella 0.946L	CVT
XT8QAW	Importado	Transmisión Automática	Premium Automatic Transmission Fluid	PREMIUM AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID	Botella 0.946L	TYPE "P"
XT9QMM5	Importado	Transmisión Automática	FNR Automatic Transmission Fluid	FNR5 AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID	Botella 0.946L	MAZDA 5
MXT10QLV1	Importado	Transmisión Automática	MERCON® LV Automatic Transmission Fluid	MERCON® LV	Botella 0.946L	MERCON® LV
XT10QLVC	Importado	Transmisión Automática	MERCON® LV Automatic Transmission Fluid	MERCON® LV	Botella 0.946L	MERCON® LV
XT10DLV	Importado	Transmisión Automática	MERCON® LV Automatic Transmission Fluid	MERCON® LV	Tambor 208L	MERCON® LV
MXT11QDC	Importado	Transmisión Automática / Dual	Dual Clutch Transmission Fluid	DUAL CLUTCH TRANSMISSION FLUID	Botella 0.946L	DCT
MXTM5QS	Importado	Fluido de Transmisión Manual	Full Synthetic Manual Transmission Fluid	FULL SYNTHETIC MANUAL TRANSMISSION FLUID	Botella 0.946L	GL-3 Y GL-4
XT4QGL	Importado	Fluido de Transmisión Manual	SAE 75W90 API GL-4 Gear Oil	SAE 75W90 API GL-4 GEAR OIL	Botella 0.946L	GL-4

FLUIDOS DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA Y MANUAL

MOTORCRAFT	ORIGEN	TIPO	DESCRIPCIÓN	NOMBRE COMERCIAL	PRESENTACIÓN	ESPECIFICACIÓN
MAP1G1SAE90L	Local	Fluido de Transmisión Manual	Fluido de Transmisión Manual SAE 90	FLUIDO DE TRANSMISIÓN MANUAL SAE 90	Botella 0.946L	GL-1
MAP1G1SAE90G	Local	Fluido de Transmisión Manual	Fluido de Transmisión Manual SAE 90	FLUIDO DE TRANSMISIÓN MANUAL SAE 90	Garrafa 5L	GL-1
MAP1G1SAE140L	Local	Fluido de Transmisión Manual	Fluido de Transmisión Manual SAE 140	FLUIDO DE TRANSMISIÓN MANUAL SAE 140	Botella 0.946L	GL-1
MAP1G1SAE140G	Local	Fluido de Transmisión Manual	Fluido de Transmisión Manual SAE 140	FLUIDO DE TRANSMISIÓN MANUAL SAE 140	Garrafa 5L	GL-1
MAP1GL585W140L	Local	Fluido para Eje Trasero	SAE 85W140 Super Racing Premium Rear Axle Oil	SAE 85W140 SUPER RACING PREMIUM REAR AXLE OIL	Botella 0.946L	GL-5
MXY75W140QL	Importado	Fluido para Eje Trasero	SAE 75W140 Synthetic Rear Axle Lubricant	SAE 75W140 SYNTHETIC REAR AXLE LUBRICANT	Botella 0.946L	GL-5
XY75W85QL	Importado	Fluido para Eje Trasero	SAE 75W85 Premium Synthetic Hypoid Gear Lubricant	SAE 75W85 PREMIUM SYNTHETIC HYPOID GEAR LUBRICANT	Botella 0.946L	
XY80W90QL	Importado	Fluido para Eje Trasero	SAE 80W90 Premium Rear Axle Lubricant	SAE 80W90 PREMIUM REAR AXLE LUBRICANT	Botella 0.946L	GL-5, MT-1
XY80W90KL	Importado	Fluido para Eje Trasero	SAE 80W90 Premium Rear Axle Lubricant	SAE 80W90 PREMIUM REAR AXLE LUBRICANT	Tambor 60L	GL-5, MT-1
XT75W90QGT	Importado	Fluido para Eje Trasero	SAE 75W90 Premium Synthetic Transaxle Lubricant	SAE 75W90 PREMIUM SYNTHETIC TRANSAXLE LUBRICANT	Botella 0.946L	GL-5
MXY75W90QLS	Importado	Fluido para Eje Trasero	SAE 75W90 Synthetic Axle Lubricant	SAE 75W90 SYNTHETIC AXLE LUBRICANT	Botella 0.946L	GL-5
XT75W90PTU	Importado		Speciality Power Transfer Unit Fluid	SPECIALITY POWER TRANSFER UNIT FLUID	Botella 0.500L	GL-5
XL12	Importado	Fluido para Eje Delantero	Transfer Case Fluid	TRANSFER CASE FLUID	Botella 0.946L	MERCON® /DIII-H
XL14	Importado	Fluido para Dirección	Power Steering Fluid	POWER STEERING FLUID	Botella 0.355L	MERCON® V
1045737	Importado	FLUIDO DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA				

TABLA DE FLUIDOS DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

TIPO AÑO MODELO	TRANSMISIONES																																			
	C6 AL4D		E4OD		4R100		5R110 TORQ SHIFT		AOD		AODE		4R70W/4R70E		4R75W/E		4R44E		4R55E		5R55E		5R55N		5R44E		5R55W/S		6HP26		6R60/6R75		6R80		6R140 TORQ SHIFT 6	
1992	V	M	V	M				V	M	V	M																									
1993	V	M	V	M				V	M	V	M	V	M																							
1994	V	M	V	M						V	M	V	M																							
1995	V	M	V	M						V	M	V	M			V	M	V	M																	
1996	V	M	V	M								V	M			V	M	V	M																	
1997			V	M								V	M			M				V																
1998			V	M	V	M						V				M				V																
1999					V	M						V				M				V																
2000					V	M						V				M				V	V															
2001					V	M						V				M				V	V	V														
2002					V	M						V								V	V	V	V													
2003					V	M	LV					V								V		V	V													
2004					V	M	LV					V	V							V		V	V													
2005					V	M	LV					V	V							V		V	V				SP									
2006							LV					V	V							V		V	V				SP	SP								
2007							LV					V	V							V		V	V				SP	SP								
2008							LV													V		V	V				SP	SP								
2009							LV							LV						V		V	V										LV			
2010							LV							LV						V		V	V											LV		
2011							LV							LV						V		V												LV	LV	
2012							LV							LV																					LV	LV
2013							LV							LV																					LV	LV
2014							LV							LV																					LV	LV
2015							LV																												LV	LV
2016							LV																												LV	LV

TABLA DE FLUIDOS DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

	TIPO	LOCAL	IMPORTADO
F	TIPO "F"		XT-1-QF XT-1-DF
M	ATF	M-ATF-3 M-ATF-G34 M-ATF-T83	XT-2-QDX
V	MERCON® V		MXT-5-QM MXT-5-QMC XT-5-DM XT-5-DMC
VM	ATF / MERCON® V		
SP	MERCON® SP		XT-6-QSP XT-6-DSP
CVT	CONTINUOUSLY VARIABLE CHAIN TYPE		XT-7-QCFT
P	PREMIUM AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID		XT-8-QAW
M5	FNR5 MAZDA AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID		XT-9-QMM5
LV	MERCON® LV		XT-10QLV
DTC	DUAL CLUTCH TRANSMISSION FLUID		XT-11-QDC

Los fluidos de servicio específicos son determinados en base a el tipo y año de fabricación de la transmisión.

Es importante usar el fluido correcto ya que cada fluido exhibe diferentes propiedades y debe ser usado sólo en la transmisión para el cual fue diseñado. Los propietarios o reconstructores deben usar el tipo de fluido impreso en el manual de propietario o en el indicador de nivel de fluido de transmisión automática. Consulte las pólizas de servicio para determinar los intervalos de servicio correctos. El uso incorrecto del fluido recomendado puede afectar el desempeño y durabilidad de la transmisión.

PRECAUCIÓN

- NO USE ADITIVOS, TRATAMIENTOS O LIMPIADORES ADICIONALES A LOS FLUIDOS DE TRANSMISIÓN. EL USO DE ESOS MATERIALES PUEDEN AFECTAR LA OPERACIÓN DE LA TRANSMISIÓN Y DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS DE LA TRANSMISIÓN.
- EL MERCON® SP, MERCON® LV, EL FLUIDO DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA MOTORCRAFT® PREMIUM "P" Y EL MOTORCRAFT® FNR5 SON FLUIDOS ÚNICOS Y DEBEN SER USADOS EN LAS APLICACIONES RECOMENDADAS PARA CADA FLUIDO EN PARTICULAR. EL USO DE CUALQUIER OTRO FLUIDO PUEDE REDUCIR SU FUNCIONALIDAD O DAÑO EN LA TRANSMISIÓN.
- LAS CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES DE LOS FLUIDOS PARA LAS TRANSMISIONES CVT SON MUY DIFERENTES QUE LAS DE OTROS EL USO DE OTRO FLUIDO DIFERENTE AL MOTORCRAFT® CONTINUOUSLY VARIABLE CHAIN O UN TIPO DE FLUIDO DE TRANSMISIÓN COMO EL EL MERCON® C PUEDE CAUSAR SI NO SE APLICA CORRECTAMENTE.

TABLA DE FLUIDOS DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

TIPO AÑO MODELO	TRANSEJES																						
	ATX		F4E (4EAT)		4F20E		CD4E		4F27E		*AX4S (AXODE)		AF50N (AX4N)	CVT	6 SPEED AUTO AWF-21	AW ECVT		FNRS	6F50/55N	6F35N	DPS6	HF35 Hybrid	
1992	V	M	V	M							V	M											
1993	V	M	V	M	V	M	V	M			V	M											
1994	V	M	V	M	V	M	V	M			V	M	V										
1995	V	M	V	M	V	M	V	M			V	M	V										
1996	V	M	V	M	V	M	V	M			V	M	V										
1997	V	M	V	M	V	M	V	M			V	M	V										
1998			V	M	V	M	V	M			V	M	V										
1999			V	M	V	M	V	M			V		V										
2000			V	M	V	M	V	M	V		V		V										
2001			V	M	V	M	V	M	V		V		V										
2002			V	M	V	M	V	M	V		V		V										
2003			V	M			V	M	V		V		V										
2004			V	M			V	M	V				V										
2005							V	M	V				V	CVT	P	V	M						
2006							V	M	V				V	CVT	P	V	M	M5					
2007							V		V				V	CVT	P	V	M	M5	V				
2008									LV						P	V	M	M5	V				
2009									LV						P		LV	M5	V	LV			
2010									LV						P		LV		LV	LV			
2011									LV						P	LV			LV	LV	DCT		
2012									LV						P	LV			LV	LV	DCT		
2013									LV						P	LV			LV	LV	DCT	LV	
2014																			LV	LV	DCT	LV	
2015																			LV	LV	DCT	LV	
2016																			LV	LV	DCT	LV	

TABLA DE FLUIDOS DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

	TIPO	LOCAL	IMPORTADO
F	TIPO "F"		XT-1-QF XT-1-DF
M	ATF	M-ATF-3 M-ATF-G34 M-ATF-T83	XT-2-QDX
V	MERCON® V		MXT-5-QM MXT-5-QMC XT-5-DM XT-5-DMC
VM	ATF / MERCON® V		
SP	MERCON® SP		XT-6-QSP XT-6-DSP
CVT	CONTINUOUSLY VARIABLE CHAIN TYPE		XT-7-QCFT
P	PREMIUM AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID		XT-8-QAW
M5	FNR5 MAZDA AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID		XT-9-QMM5
LV	MERCON® LV		XT-10QLV
DTC	DUAL CLUTCH TRANSMISSION FLUID		XT-11-QDC

Los fluidos de servicio específicos son determinados en base a el tipo y año de fabricación de la transmisión.

Es importante usar el fluido correcto ya que cada fluido exhibe diferentes propiedades y debe ser usado sólo en la transmisión para el cual fue diseñado. Los propietarios o reconstructores deben usar el tipo de fluido impreso en el manual de propietario o en el indicador de nivel de fluido de transmisión automática. Consulte las pólizas de servicio para determinar los intervalos de servicio correctos. El uso incorrecto del fluido recomendado puede afectar el desempeño y durabilidad de la transmisión.

PRECAUCIÓN

- NO USE ADITIVOS, TRATAMIENTOS O LIMPIADORES ADICIONALES A LOS FLUIDOS DE TRANSMISIÓN. EL USO DE ESOS MATERIALES PUEDEN AFECTAR LA OPERACIÓN DE LA TRANSMISIÓN Y DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS DE LA TRANSMISIÓN.
- EL MERCON® SP, MERCON® LV, EL FLUIDO DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA MOTORCRAFT® PREMIUM "P" Y EL MOTORCRAFT® FNR5 SON FLUIDOS ÚNICOS Y DEBEN SER USADOS EN LAS APLICACIONES RECOMENDADAS PARA CADA FLUIDO EN PARTICULAR. EL USO DE CUALQUIER OTRO FLUIDO PUEDE REDUCIR SU FUNCIONALIDAD O DAÑO EN LA TRANSMISIÓN.
- LAS CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES DE LOS FLUIDOS PARA LAS TRANSMISIONES CVT SON MUY DIFERENTES QUE LAS DE OTROS EL USO DE OTRO FLUIDO DIFERENTE AL MOTORCRAFT® CONTINUOUSLY VARIABLE CHAIN O UN TIPO DE FLUIDO DE TRANSMISIÓN COMO EL EL MERCON® C PUEDE CAUSAR SI NO SE APLICA CORRECTAMENTE.

TABLA DE FLUIDOS DE TRANSMISIÓN MANUAL

	TIPO	LOCAL	IMPORTADO
M	ATF	M-ATF-3 M-ATF-G34 M-ATF-T83	XT-2-QDX
V	MERCON® V		MXT-5-QM MXT-5-QMC XT-5-DM XT-5-DMC
VM	ATF/ MERCON® V		
Ms	MERCON® V SYNTHETIC BLEND ATF		XT-5-QSM
Fs	FULL SYNTHETIC MANUAL TRANSMISSION FLUID		XT-M5-QS
GT	GT = SAE75W-90 PREMIUM SYNTHETIC TRANSAXLE LUBRICANT		XT-75W90-QGT
GL-4	SAE75W-90 API GL-4 GEAR OIL		XT-4-QGL
DTC	DUAL CLUTCH TRANSMISSION FLUID		XT-11-QDC

Nota 1: 1989-1997 Probe, 2001-2004 Escape, 2006-2008 Escape Fusion/Milan.

Nota 2: Escort/Tracer.

Nota 3:

1988-1998 Use Mercon® V para dar servicio a vehículos con motor a gasolina.

1996-1998 Use Mercon® V Synthetic Blend para dar servicio a vehículos con motor a diesel.

1999-2001 Use Mercon® V Synthetic para dar servicio a todos los vehículos.

Nota 4:

2008-2009 Use Fluido de Transmisión Manual Full Synthetic.

Nota 5:

XT-M5-QS or XT-4-QGL replaced SAE 80W Fluido de Transmisión Manual.

F2ZZ-19C547-A para antes-1989 Transmisión Manual.

Nota 6: Para que el cambio total de Fluidos agregar 27 ml de XL-18, aditivo de Transmisión MT-82 Transmisión Aditivo.

TABLA DE FLUIDOS DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

VEHÍCULO	TRANSMISIÓN	MOTOR	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Chassis Cab, Stripped Chassis	5R110	6.8L	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV
C-Max Hybrid	HF35 / Hybrid	2.0L								LV	LV	LV	LV
Crown Victoria	4R70 / 75W / E	4.6L	V	V	V	V	LV	LV					
Crown Victoria (Police)	4R70 / 75W / E	4.6L	V	V	V	V	LV	LV					
Edge	6F50 / 55	3.5L / 3.7L(11-) / 2.7L EB (15-)			V	V	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV
Edge	6F35N	2.0L EB							LV	LV	LV	LV	LV
Escape	CD4E	2.3L / 3.0L	V	V	V								
Escape	6F35N	2.5L / 3.0L (12) / 1.6L EB(13-) / 2.0L EB (13-)				LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV
Escape Hybrid	AWECVT	2.5L	V	V	V	LV	LV	LV	LV				
E-Series	5R110	6.0L Diesel (10) / 6.8L / 5.4L (15-)	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV
E-Series	4R70 / 75W / E	4.6L / 5.4L	V	V	V	LV	LV	LV	LV	LV	LV		
Expedition	4R70 / 75W / E	4.6 L / 5.4L	V										
Expedition	6R75	5.4L		SP	SP								
Expedition	6R80	5.4L(14) / 3.5L EB(15-)				LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV
Explorer	5R55E / S	4.0L / 4.6L (05)	V			LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV
Explorer	6R60	4.0L / 4.6L	SP	SP	SP								
Explorer	6R80	4.0L / 4.6L				LV	LV						
Explorer	6F50 / 55	3.5L EB (13-)						LV	LV	LV	LV		
Explorer (Police)	6F50 / 55	3.7L / 3.5L EB								LV	LV	LV	LV
Explorer	6F35N	2.0L EB (15) / 2.3L EB (15-)							LV	LV	LV	LV	LV
Explorer Sport Trac	5R55S	4.0L		V	V	V	V						
Explorer Sport Trac	6R60	4.6L		SP	SP								
Explorer Sport Trac	6R60	4.6L				LV	LV						
F-Super Duty Series	5R110	6.0L Diesel (07) / 6.4L Diesel (08-10) / 5.4L (05-10) / 6.8L	LV	LV	LV	LV	LV	LV					
F-Super Duty Series	6R140	6.7L Diesel / 6.2L / 6.8L (12-)						LV	LV	LV	LV	LV	LV
F-150	4R100	5.4L SC											
F-150	4R70 / 75W / E	4.2L(08) / 4.6L / 5.4L	V	V	V	V	LV						
F-150	6R80	4.6L(10) / 5.4L (10) / 6.2L (10-14)				LV	LV	LV	LV	LV	LV		
F-150	6R80	3.5L EB (11) / 3.7L (11-) / 5.0L (11-) / 3.5L (15-) 2.7L EB (15-)						LV	LV	LV	LV	LV	LV
Fiesta	DPS6	1.6L / 1.0L EB (14-15)						DC	DC	DC	DC	DC	DC
Figo	DPS6	1.5L										FS	FS

TABLA DE FLUIDOS DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

VEHÍCULO	TRANSMISIÓN	MOTOR	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Five-Hundred	CVT	3.0L	CVT	CVT									
Five-Hundred	AWF-21	3.0L	P	P									
Flex	6F50 / 55	3.5L / 3.5 EB				LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV
Focus	4F27E	2.0L / 2.3L	LV	LV	LV	LV	LV	LV					
Focus	DPS6	2.0L / 1.0L EB (15-)							DC	DC	DC	DC	DC
Freestar	4F50N(Ax4N)	3.9L / 4.2L	V	V									
Freestyle	CVT	3.0L	CVT	CVT									
Sable	4F50N	3.0L 2V / 3.0L 4V	V										
Sable	6F50 / 55	3.5L			V	V							
Taurus	4F50N	3.0L 2V / 3.0L 4V	V	V									
Taurus	6F50 / 55	3.5L / 3.5L EB			V	V	LV	LV	LV	LV	LV	LV	LV
Taurus	6F35N	2.0L EB									LV	LV	LV
Taurus (Police)	6F50 / 55	3.5L EB / 3.7L (14-)								LV	LV	LV	LV
Taurus X	6F50 / 55	3.5L			V	V							
Town Car	4R70 / 75W / E	4.6L	V	V	V	V	LV	LV					
Transit Connect	4F27E	2.0L					LV	LV	LV	LV			
Transit Connect	6F35N	1.6L EB / 2.5L									LV	LV	LV
Transit	6R80	3.5L EB / 3.7L / 3.2L Diesel									LV	LV	LV
Zephyr	AWF-21	3.0L	P										

- V** MERCON® V
Part number XT-5-QMC (Quarts) and XT-5-DMC (55 Gallon Drum), Ford Specification is MERCON® V
- LV** MERCON® LV
Part number XT-10-QLVC (Quarts) and XT-10-DLV (55 Gallon Drum), Ford Specification is MERCON® LV
- SP** MERCON® SP
Part number XT-6-QSP (Quarts) and XT-6-DSP (55 Gallon Drum), Ford Specification is MERCON® SP
- P** Premium Automatic Transmission Fluid
Part number XT-8-QAW (Quarts), Ford Specification WSS-M2C924-A
- M5** FNR5 Automatic Transmission Fluid
Part number XT-9-QMM5 (Quarts), Mazda Specification MES MN 117C (ATF M5)
- DC** Dual Clutch Transmisison Fluid
Part number XT-11-QDC (Quarts), Ford Specification WSS-M2C200-D2
- CVT** Continuosly Variable Chain Type Transmission Fluid
Part number XT-7-QCFT (Quarts), Ford Specification WSS-M2C933-A
- FS** MERCON® V SYNTETIC
Part number MXT-M5-QS

